

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

17/11/2016

ETAPES

48+49

Aéroport de départ: WMKL **Aéroport de d'arrivée:** WMKP **Carte en page:** 3 **Distance:** 97nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de WMKL, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 7000ft. Après décollage prendre et maintenir le cap à 102°, en direction du VOR VAS sur 113.6 MHz, pendant 41nm. A sa verticale, prendre le cap à 180°, en direction du VOR BTR sur 113,3MHz. Le VOR est situé à 13 nm dans le Sud Ouest, de l'aéroport de destination WMKP.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
WMKL	Langkawi Intl	000°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	N6° 19' 33.76"	E99° 43' 28.96"
VAS	ALOR STAR (113.6 MHz)	102°	14	41 nm	102°	102°	180 Kts.	2800	N6° 11' 08.40"	E100° 23' 49.20"
BTR	BUTTERWORTH (113.3 MHz)	180°	14	42.8 nm	180°	180°	180 Kts.	3000	N5° 28' 20.00"	E100° 23' 40.00"
WMKP	Penang Intl	214°	4	12.7 nm	214°	214°	180 Kts.	2400	N5° 17' 48.74"	E100° 16' 31.42"

Start Pos: 3 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 7000ft. (Suggested Altitude 7000ft.) Total Distance: 96.5 nm Total Time: 0:32
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

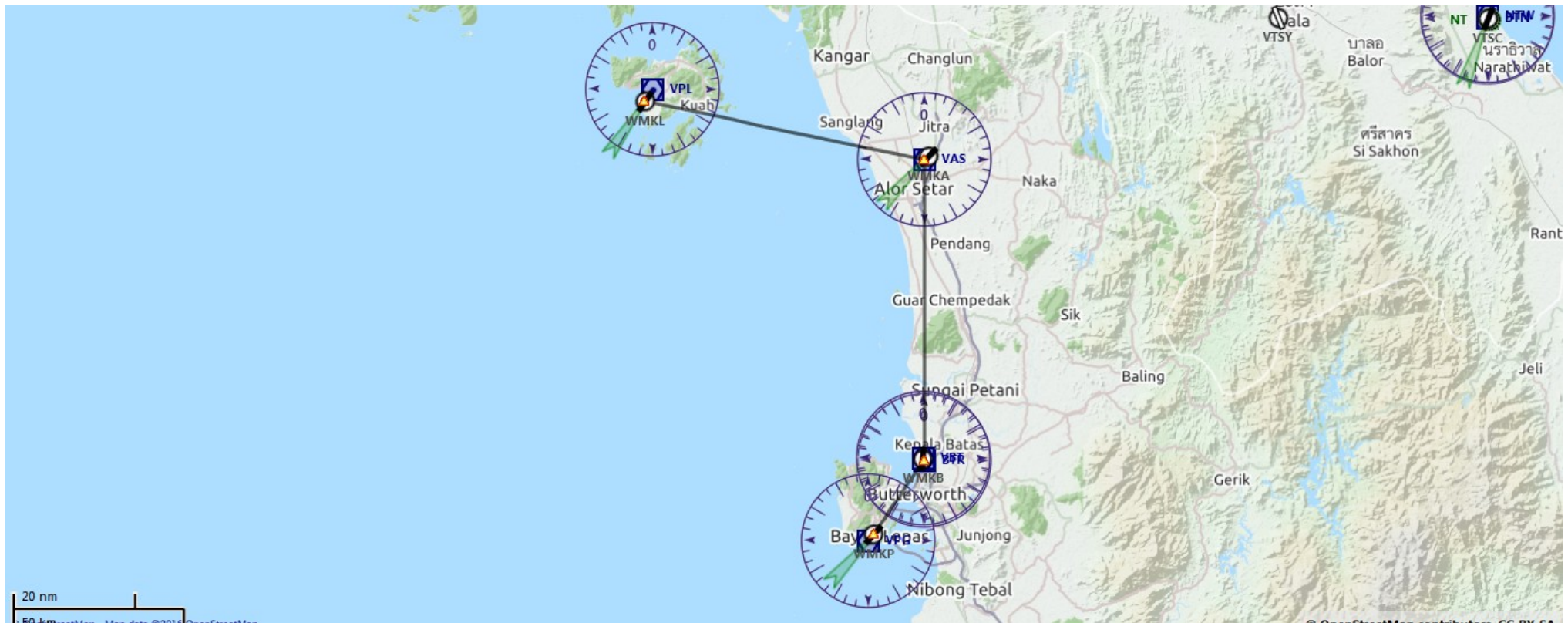
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

17/11/2016

ETAPES

48+49





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

17/11/2016

ETAPES

48+49

Aéroport de départ: WMKP

Aéroport de d'arrivée: WIMM

Carte en page: 5

Distance: 143nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de WMKP, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 6000ft. Après décollage prendre et maintenir le cap à 220°, en direction du VOR DES sur 112,2 MHz, pendant 132nm. A sa verticale, prendre et maintenir le cap à 253°. Le VOR est situé à 4nm, de l'aéroport de destination WIMM.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
WMKP	Penang Intl	214°	0	0 nm	000°	214°	180 Kts.	2400	N5° 17' 48.74"	E100° 16' 31.42"
DES	KUALANAMU (112.2 MHz)	220°	44	132 nm	220°	220°	180 Kts.	2400	N3° 37' 01.59"	E98° 50' 59.68"
WIMM	Polonia	253°	4	11.3 nm	253°	252°	180 Kts.	300	N3° 33' 33.00"	E98° 40' 16.00"

Start Pos: 4 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 6000ft. (Suggested Altitude 6000ft.) Total Distance: 143.3 nm Total Time: 0:48
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

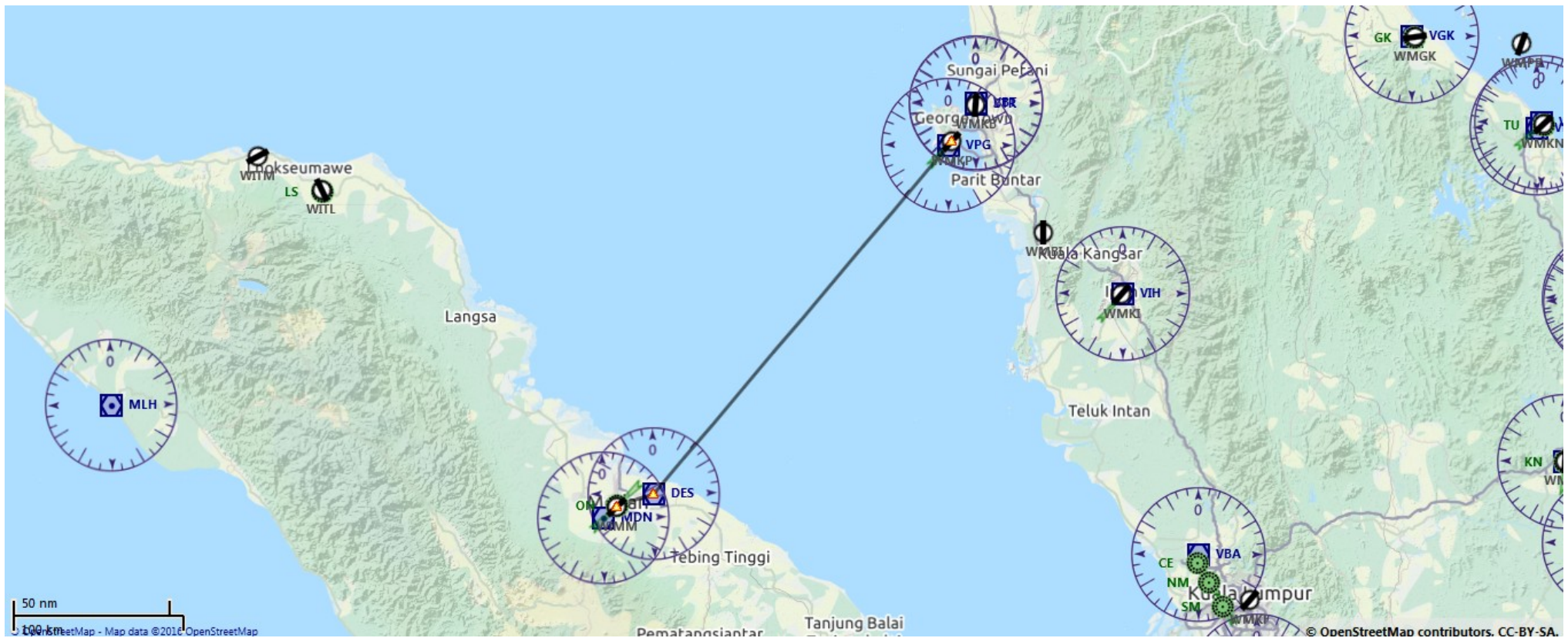
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

17/11/2016

ETAPES

48+49





Suite au prochain épisode, les amis