

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

15/12/2016

ETAPES

56+57

Aéroport de départ: WIII

Aéroport de d'arrivée: WICD

Carte en page: 3

Distance: 130nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de WIII, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 8000ft. Après décollage prendre et maintenir le cap à 123°, en direction du VOR HLM sur 115 MHz, pendant 16nm. A sa verticale, prendre le cap à 135°, en direction du VOR BND sur 117 MHz. A sa verticale, prendre la direction de l'aéroport de destination WICD (61 nm à 83°).

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Attention, l'altitude minimale de sécurité est portée à 12000ft, mais l'absence de pressurisation à bord vous imposera de suivre les vallées et de prendre les cols à 8000ft max.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
WIII	Soekarno-Hatta Intl	000°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	S6° 7' 25.00"	E106° 39' 40.0
HLM	HALIM (JAKARTA) (113.3 MHz)	123°	5	16.1 nm	123°	123°	180 Kts.	2000	S6° 16' 19.00"	E106° 53' 13.1
BND	BANDUNG (117 MHz)	135°	17	52.2 nm	135°	135°	180 Kts.	6100	S6° 52' 55.48"	E107° 30' 44.4
WICD	Penggung	083°	21	61.7 nm	083°	083°	180 Kts.	10000	S6° 45' 22.12"	E108° 32' 22.8

Start Pos: 7R Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 12000ft. (Suggested Altitude 12000ft.) Total Distance: 130 nm Total Time: 0:43
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

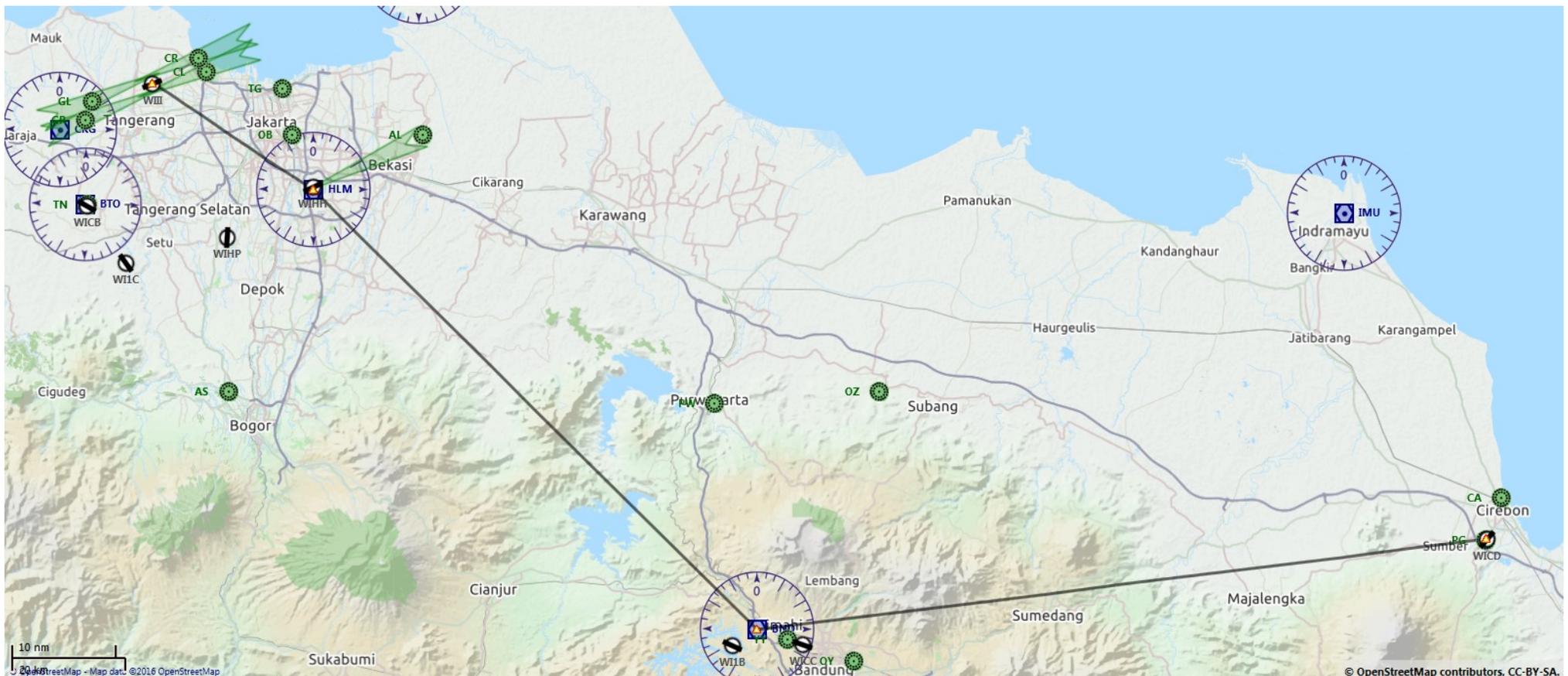
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

15/12/2016

ETAPES

56+57





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

15/12/2016

ETAPES

56+57

Aéroport de départ: WICD

Aéroport de d'arrivée: WARQ

Carte en page: 5

Distance: 144nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpasseengers sur ON. WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de WICD, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 8000ft. Après décollage prendre et maintenir le cap à 108°, en direction du VOR SLO sur 116,3 MHz, pendant 142nm. A sa verticale, prendre et maintenir le cap à 255° vers l'aéroport de destination WARQ (2nm). **Attention, l'altitude minimale de sécurité est portée à 12000ft, mais l'absence de pressurisation à bord vous imposera de suivre les vallées et de prendre les cols à 8000ft max.**

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.



Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Passing
WICD	Penggung	360°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	S6° 45' 22.12"	E108° 32' 22.82"	
SLO	SOLO (116.3 MHz)	108°	47	141.6 nm	108°	109°	180 Kts.	11200	S7° 30' 27.78"	E110° 47' 39.86"	
WARQ	Adi Sumarmo	255°	1	2.4 nm	255°	256°	180 Kts.	3100	S7° 31' 04.00"	E110° 45' 18.00"	

Start Pos: 4 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 13000ft. (Suggested Altitude 13000ft.) Total Distance: 144 nm Total Time: 0:48

TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

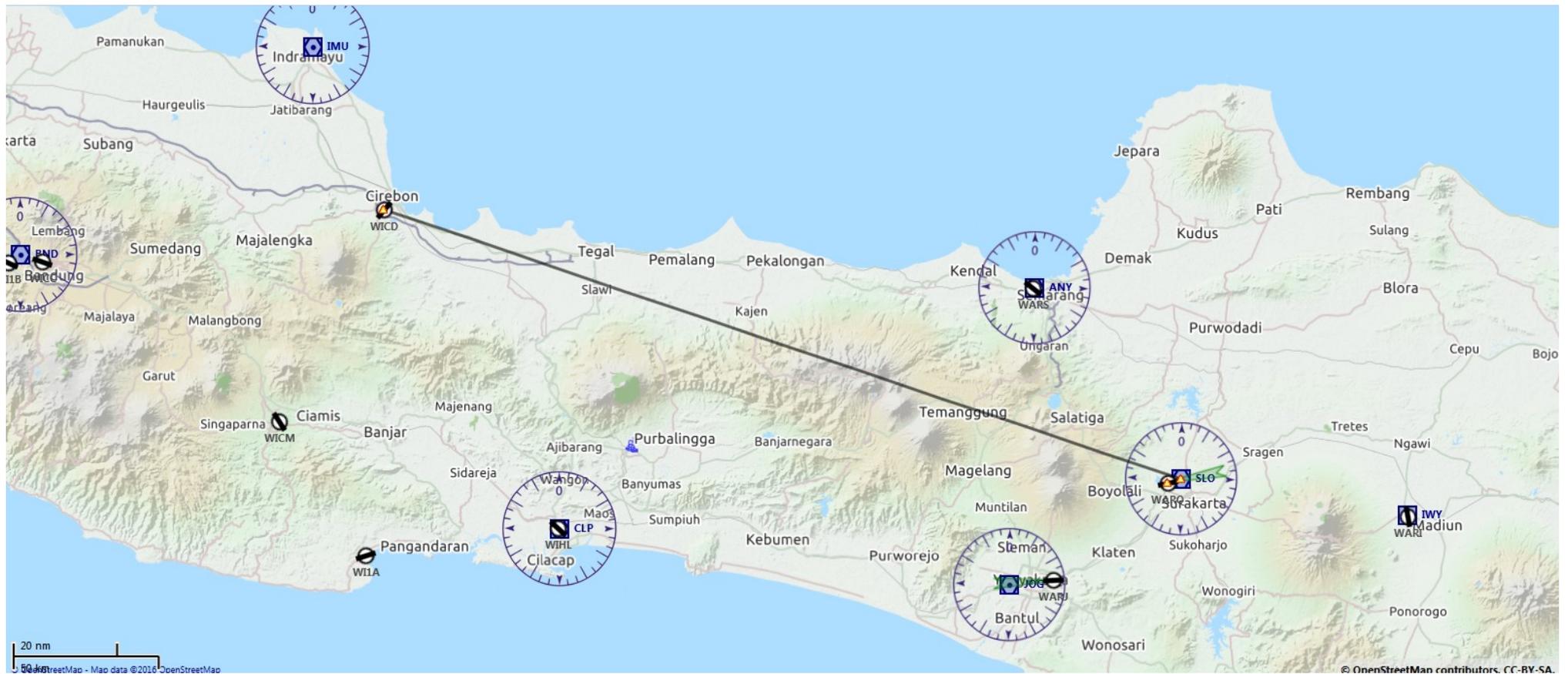
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

15/12/2016

ETAPES

56+57





Suite au prochain épisode, les amis