

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

19/01/2017

ETAPES

64+65

Aéroport de départ: WATM

Aéroport de d'arrivée: WPDL

Carte en page: 3

Distance: 62nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de WATM, montez à l'altitude minimale de sécurité adaptée (à la discrétion du pilote). Après décollage prendre et maintenir le cap à 097°, en direction du NDB MI sur 320 KHz, pendant 1nm. A sa verticale, prendre le cap à 112° en direction du VOR DIL sur 113.4 MHz (60 nm). A sa verticale, prendre la direction de l'aéroport de destination WPDL (1 nm à 225°).

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Pass
WATM	Mali	358°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	S8° 8' 01.32"	E124° 34' 42.23"	
MI	MALI (ALOR) (320 KHz)	097°	0	0.8 nm	097°	100°	180 Kts.	0	S8° 8' 09.70"	E124° 35' 32.68"	
DIL	DILI (113.4 MHz)	112°	20	60.7 nm	112°	114°	180 Kts.	9600	S8° 32' 36.00"	E125° 31' 42.00"	
WPDL	Pres Nicolau Lobato Intl	225°	0	0.3 nm	225°	228°	180 Kts.	0	S8° 32' 47.10"	E125° 31' 29.46"	

Start Pos: 3 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 11000ft. (Suggested Altitude 11000ft.) Total Distance: 61.8 nm Total Time: 0:20
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

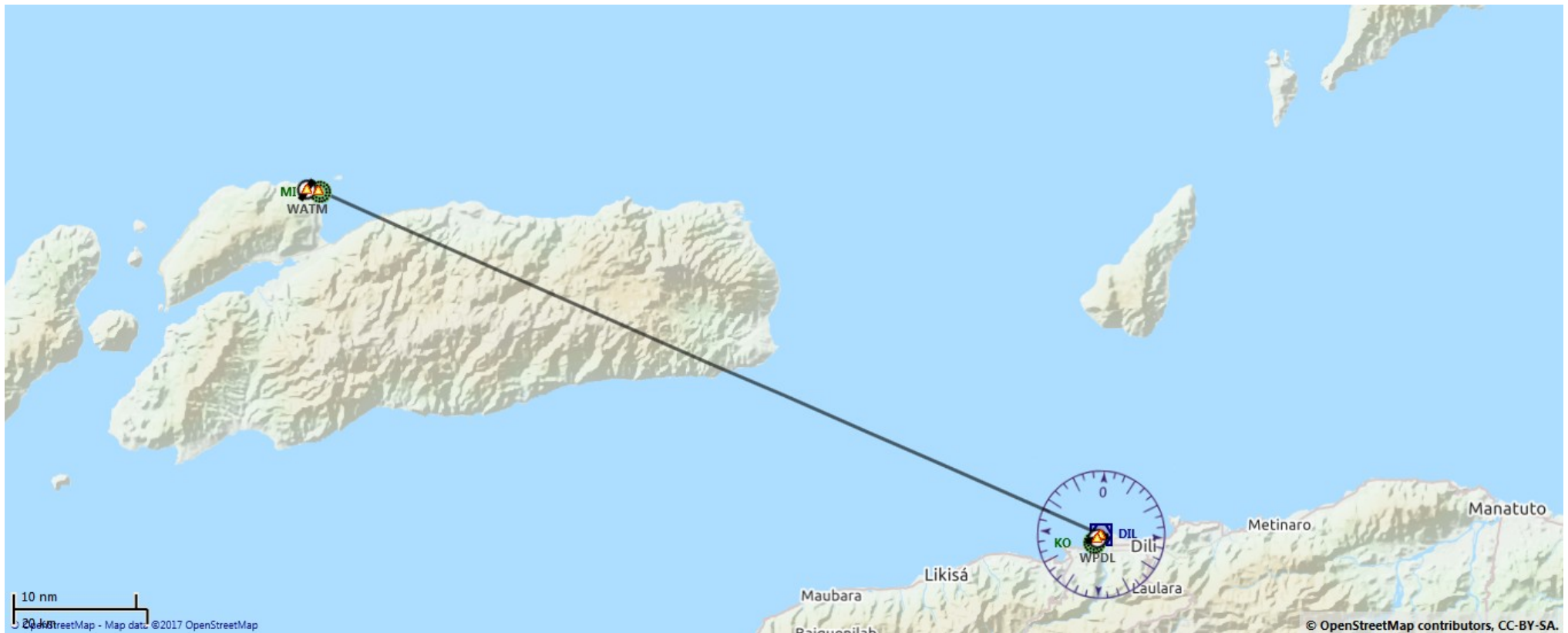
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

19/01/2017

ETAPES

64+65





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

19/01/2017

ETAPES

64+65

Aéroport de départ: WPDL

Aéroport de d'arrivée: YPDN

Carte en page: 5

Distance: 396nm

Type d'appareil: Liner équipé réacteurs

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de WPDL, montez à l'altitude minimale de sécurité adaptée (à la discrétion du pilote). Après décollage prendre et maintenir le cap à 124°, en direction du VOR DN sur 112,6 MHz, pendant 394nm. A sa verticale, prendre la direction de l'aéroport de destination YPDN (2 nm à 285°).

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Pa
WPDL	Pres Nicolau Lobato Intl	357°	0	0 nm	000°	000°	290 Kts.	0	S8° 32' 47.10"	E125° 31' 29.46"	
DN	DARWIN (112.6 MHz)	124°	81	393.5 nm	124°	127°	290 Kts.	7900	S12° 25' 23.36"	E130° 54' 21.90"	
YPDN	Darwin Intl	285°	0	1.8 nm	285°	288°	290 Kts.	100	S12° 24' 50.71"	E130° 52' 36.84"	

Start Pos: 8 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 34000ft. (Suggested Altitude 34000ft.) Total Distance: 395.3 nm Total Time: 1:21

TAS: 290 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

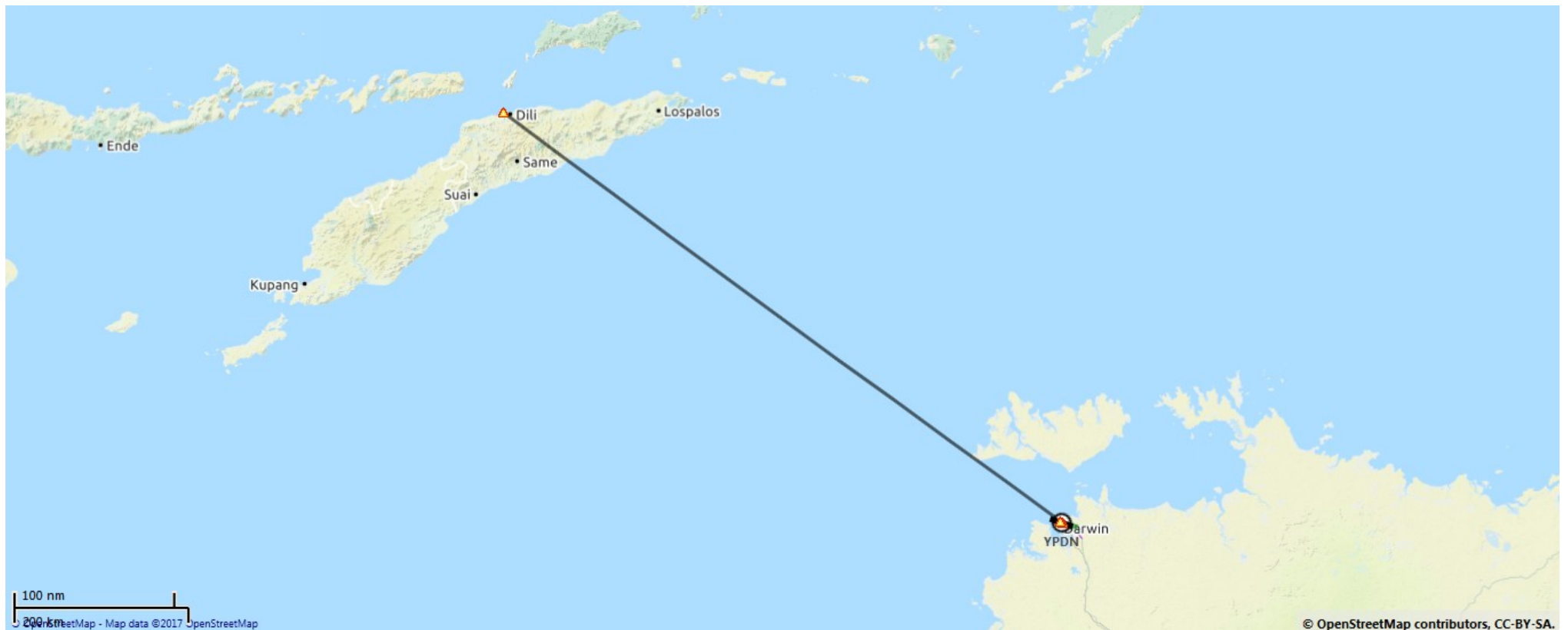
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

19/01/2017

ETAPES

64+65





Suite au prochain épisode, les amis