

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

05/01/2017

ETAPES

60+61

Aéroport de départ: WADD

Aéroport de d'arrivée: WADS

Carte en page: 3

Distance: 135nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de WADD, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 9000ft. Après décollage prendre et maintenir le cap à 077°, en direction du VOR MTM sur 114.5 MHz, pendant 55nm. A sa verticale, prendre le cap à 086°, en direction du NDB SM sur 404 KHz. A sa verticale, prendre la direction de l'aéroport de destination WADS (1 nm à 310°).

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
WADD	Bali Intl	359°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	S8° 44' 50.76"	E115° 1
MTM	MATARAM (SELAPARANG) (114.5 MHz)	077°	18	54.9 nm	077°	078°	180 Kts.	3300	S8° 33' 37.85"	E116°
SM	SUMBAWA (404 KHz)	086°	27	79.7 nm	086°	087°	180 Kts.	6100	S8° 29' 25.83"	E117° 2
WADS	Sumbawa Besar	310°	0	0.2 nm	310°	311°	180 Kts.	0	S8° 29' 19.00"	E117° 2

Start Pos: 9 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 9000ft. (Suggested Altitude 9000ft.) Total Distance: 134.8 nm Total Time: 0:45

TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

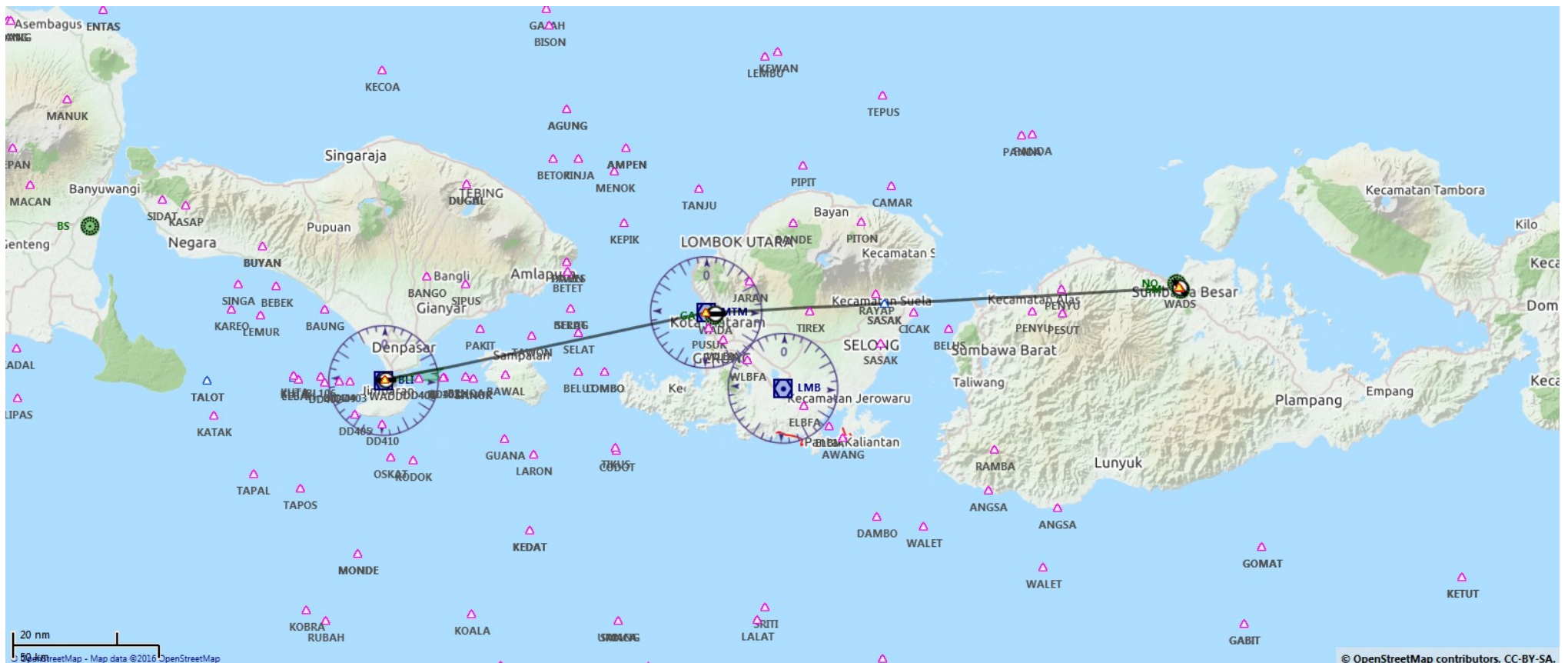
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

05/01/2017

ETAPES

60+61





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

05/01/2017

ETAPES

60+61

Aéroport de départ: WADS

Aéroport de d'arrivée: WATO

Carte en page: 5

Distance: 147nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de WADS, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 11000ft. Après décollage prendre et maintenir le cap à 091°, en direction du VOR NMA sur 115.1 KHz, pendant 75nm. A sa verticale, prendre le cap à 086°, en direction du VOR LBJ sur 112.6 MHz. A sa verticale, prendre la direction de l'aéroport de destination WATO (1 nm à 140°).

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Attention, l'altitude minimale de sécurité est portée à 11000ft, mais l'absence de pressurisation à bord vous imposera de suivre les vallées et de prendre les cols à 9000ft max.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
WADS	Sumbawa Besar	359°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	S8° 29' 19.00"	E117° 24' 51.00"
NMA	BIMA (115.1 MHz)	091°	25	75.7 nm	091°	092°	180 Kts.	8100	S8° 31' 11.94"	E118° 41' 22.20"
LBJ	LABUAN BAJO (112.6 MHz)	086°	24	71 nm	086°	088°	180 Kts.	6300	S8° 28' 53.24"	E119° 53' 05.23"
WATO	Mutiara Ii	140°	0	0.4 nm	140°	141°	180 Kts.	0	S8° 29' 11.96"	E119° 53' 20.58"

Start Pos: 14 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 11000ft. (Suggested Altitude 11000ft.) Total Distance: 147.1 nm Total Time: 0:49

TAS: 180 Kts.

Happy
New Year
from
MISS.



Suite au prochain épisode, les amis