

LONDRES

SYDNEY

*UN VOL RESEAU FSX - FRANCE*



*Osez l'Aventure*



# INSTRUCTIONS DE VOL

## LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

13/10/2016

ETAPES

35+36

**Aéroport de départ:** VECC

**Aéroport de d'arrivée:** VGEG

**Carte en page:** 3

**Distance:** 190nm

**Type d'appareil:** Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

**Chargement:** Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.  
WAR Zones: ON

**Instructions:** Décollage de VECC, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 5000ft. Après décollage prendre et maintenir le cap à 097°, en direction du VOR CTG (Chittatong) sur 113,4 MHz, pendant 189nm. Le VOR est situé à 0,3 nm, à l'Est, de l'aéroport de destination VGEG (Shah Amanat Intl).

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

| Waypoint | Description                    | Heading °M | Time | Dist (nm) | Track °M | Track °T | G/S (kts) | MEF | Lat:            | Lon:            |
|----------|--------------------------------|------------|------|-----------|----------|----------|-----------|-----|-----------------|-----------------|
| VECC     | Netaji Subhash Chandra Bose In | 001°       | 0    | 0 nm      | 000°     | 000°     | 180 Kts.  | 0   | N22° 39' 13.60" | E88° 26' 47.00" |
| CTG      | CHITTAGONG (113.4 MHz)         | 097°       | 63   | 189 nm    | 097°     | 097°     | 180 Kts.  | 400 | N22° 15' 27.85" | E91° 49' 38.00" |
| VGEG     | Shah Amanat Intl               | 263°       | 0    | 0.3 nm    | 263°     | 262°     | 180 Kts.  | 0   | N22° 15' 25.28" | E91° 49' 19.00" |

Start Pos: 1R    Wind: 000° at 0 Kts.    Altitude: 5000ft. (Suggested Altitude 5000ft.)    Total Distance: 189.3 nm    Total Time: 1:03  
TAS: 180 Kts.



# INSTRUCTIONS DE VOL

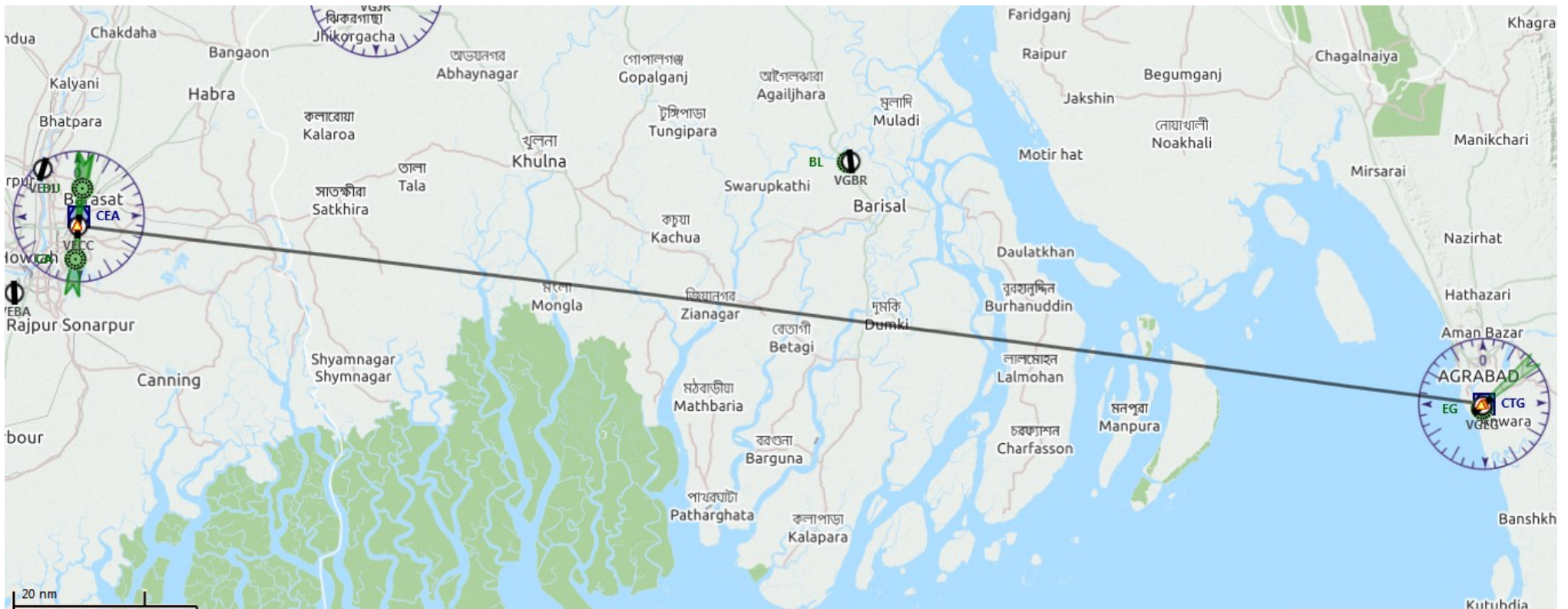
## LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

13/10/2016

ETAPES

35+36





# INSTRUCTIONS DE VOL

## LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

13/10/2016

ETAPES

35+36

**Aéroport de départ:** VGEG

**Aéroport de d'arrivée:** VYSW

**Carte en page:** 5

**Distance:** 141nm

**Type d'appareil:** Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

**Chargement:** Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.  
WAR Zones: ON

**Instructions:** Décollage de VGEG, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 5000ft.

Après décollage prendre le cap à 156° et suivre la direction du VOR STW (Sittwe) sur 115,3MHz, pendant 141 nm.

L'aéroport de Sittwe (VYSW) sera à 0,1 nm au sud est du VOR.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

| Waypoint | Description        | Heading °M | Time | Dist (nm) | Track °M | Track °T | G/S (kts) | MEF  | Lat:            | Lon:          |
|----------|--------------------|------------|------|-----------|----------|----------|-----------|------|-----------------|---------------|
| VGEG     | Shah Amanat Intl   | 263°       | 0    | 0 nm      | 000°     | 262°     | 180 Kts.  | 0    | N22° 15' 25.28" | E91° 49' 19.9 |
| STW      | SITTWE (115.3 MHz) | 156°       | 47   | 140.5 nm  | 156°     | 155°     | 180 Kts.  | 2700 | N20° 7' 58.48"  | E92° 52' 43.3 |
| VYSW     | Sittwe             | 157°       | 0    | 0.1 nm    | 157°     | 156°     | 180 Kts.  | 0    | N20° 7' 55.00"  | E92° 52' 45.0 |

Start Pos: 5    Wind: 000° at 0 Kts.    Altitude: 5000ft. (Suggested Altitude 5000ft.)    Total Distance: 140.6 nm    Total Time: 0:47  
TAS: 180 Kts.



# INSTRUCTIONS DE VOL

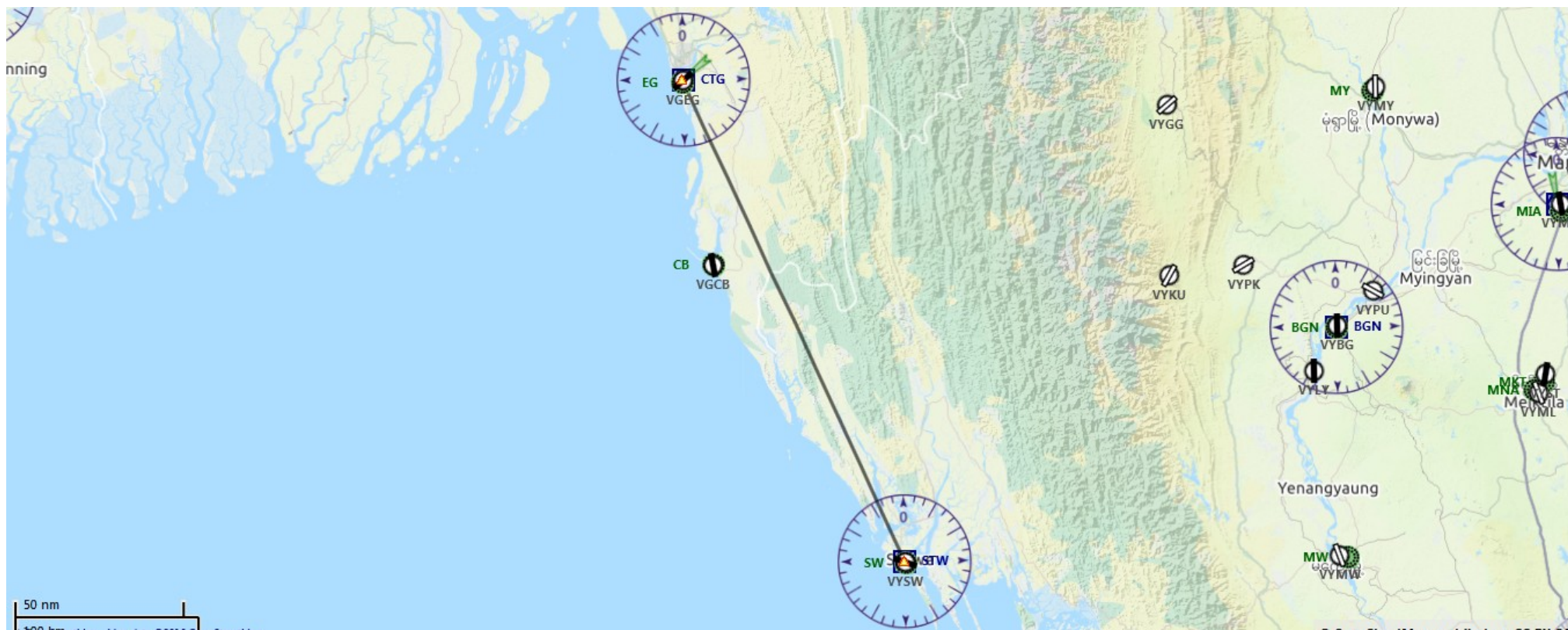
## LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

13/10/2016

ETAPES

35+36





*Suite au prochain épisode, les amis*