

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

06//10/2016

ETAPES

33+34

Aéroport de départ: VA1D

Aéroport de d'arrivée: VERC

Carte en page: 3

Distance: 136nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de VA1D, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 7000ft. Après décollage prendre et maintenir le cap à 111°, en direction du VOR RRC (Ranchi) sur 116,9 MHz, pendant 135nm. Pour les pilotes qui ne sauraient sortir sans leur nounou, le VOR est situé à 0,5 nm, à l'Est, de l'aéroport de destination.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Passin
VA1D	Muirpur	000°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	N24° 7' 29.76"	E83° 2' 24.65"	
RRC	RANCHI (116.9 MHz)	111°	45	134.8 nm	111°	111°	180 Kts.	3900	N23° 18' 31.30"	E85° 19' 35.80"	
VERC	Birsa Munda	317°	0	0.5 nm	317°	317°	180 Kts.	0	N23° 18' 51.30"	E85° 19' 15.80"	

Start Pos: 8 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 7000ft. (Suggested Altitude 7000ft.) Total Distance: 135.3 nm Total Time: 0:45
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

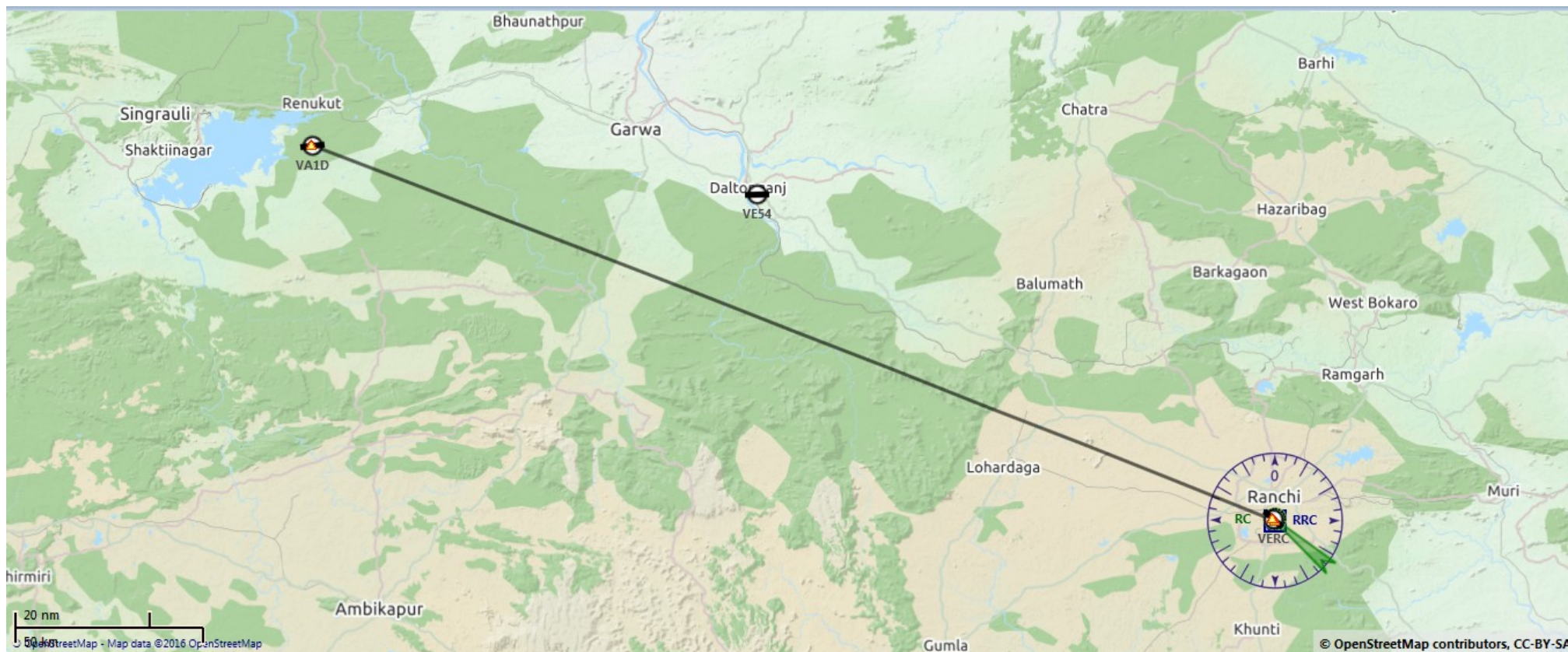
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

06//10/2016

ETAPES

33+34





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

06//10/2016

ETAPES

33+34

Aéroport de départ: VERC

Aéroport de d'arrivée: VECC

Carte en page: 5

Distance: 179nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. FSpassengers sur ON.
WAR Zones: ON

Instructions: Décollage de VERC, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 5000ft.

Après décollage prendre le cap à 103° et suivre la direction du VOR CEA (Kolkata) sur 112,5MHz, pendant 177 nm.

L'aéroport de Netaji Subhash Chandra Bose In (VECC) sera à 1,3 nm au sud du VOR.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
VERC	Birsa Munda	318°	0	0 nm	000°	317°	180 Kts.	0	N23° 18' 51.30"	E85° 19' 15.00"
CEA	KOLKATA (112.5 MHz)	103°	59	176.9 nm	103°	102°	180 Kts.	2500	N22° 40' 33.50"	E88° 26' 53.00"
VECC	Netaji Subhash Chandra Bose In	185°	0	1.3 nm	185°	184°	180 Kts.	100	N22° 39' 13.60"	E88° 26' 47.00"

Start Pos: 13 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 5000ft. (Suggested Altitude 5000ft.) Total Distance: 178.2 nm Total Time: 0:59
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

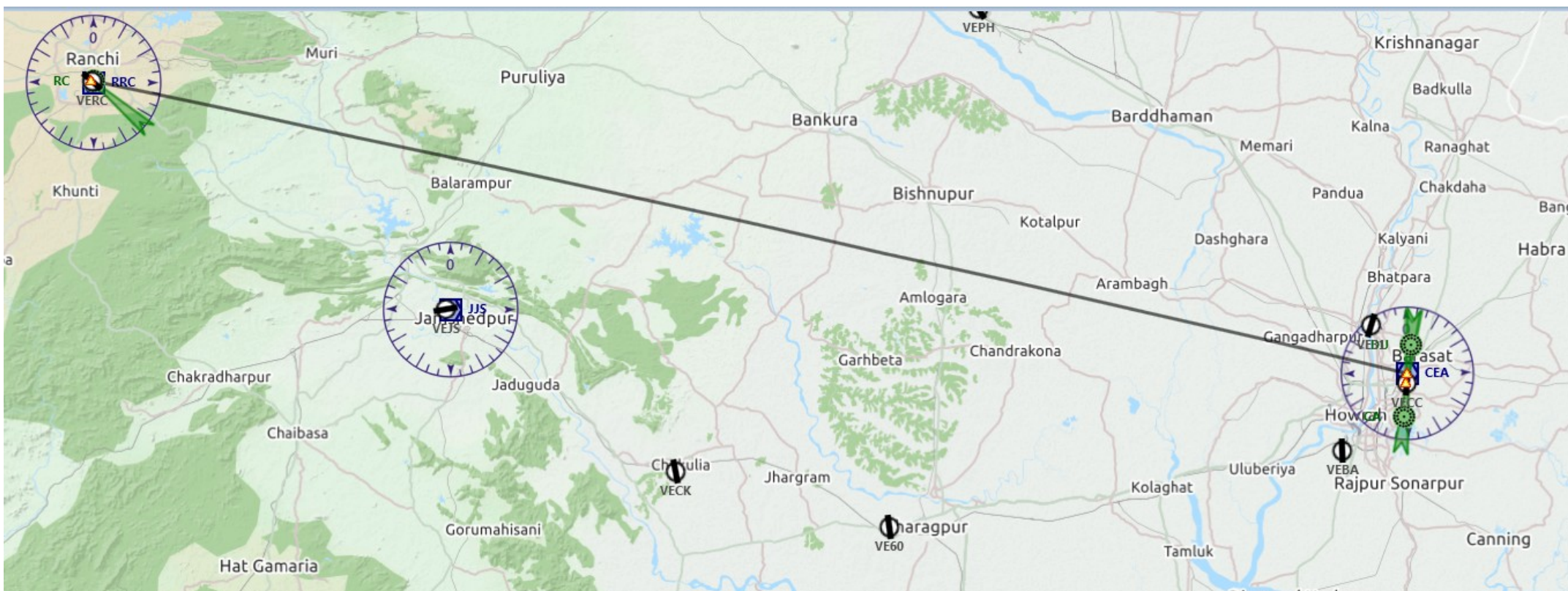
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

06//10/2016

ETAPES

33+34





Suite au prochain épisode, les amis