

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

18/08/2016

ETAPES

19 + 20

Aéroport de départ: ORMM

Aéroport de d'arrivée: OIBQ

Carte en page: 3

Distance: 160nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON. **War Zones sur OFF.**

Instructions: **Décollage d'ORMM, montez très rapidement à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 9000ft**, FSpassengers sur ON. Après décollage prendre et maintenir le cap à 106°, vers le VOR ABD (Abadan 114,5 MHz). A sa verticale, prenez le cap à 118° vers le VOR KHG (Khark sur 113,4 MHz). L'aéroport de Khark est sur l'île à courtes distances au cap 124°. Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
ORMM	Basrah Intl	357°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	N30° 32' 56.65"	E47° 39'
ABD	ABADAN (114.5 MHz)	106°	10	30.3 nm	106°	109°	180 Kts.	500	N30° 23' 13.30"	E48° 13'
KHG	KHARK (KHARK ISLAND) (113.4 MHz)	118°	43	128.4 nm	118°	121°	180 Kts.	300	N29° 15' 52.50"	E50° 19'
OIBQ	Khark	124°	0	0.4 nm	124°	127°	180 Kts.	0	N29° 15' 37.00"	E50° 19'

Start Pos: 14 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 3000ft. (Suggested Altitude 3000ft.) Total Distance: 159.1 nm Total Time: 0:53
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

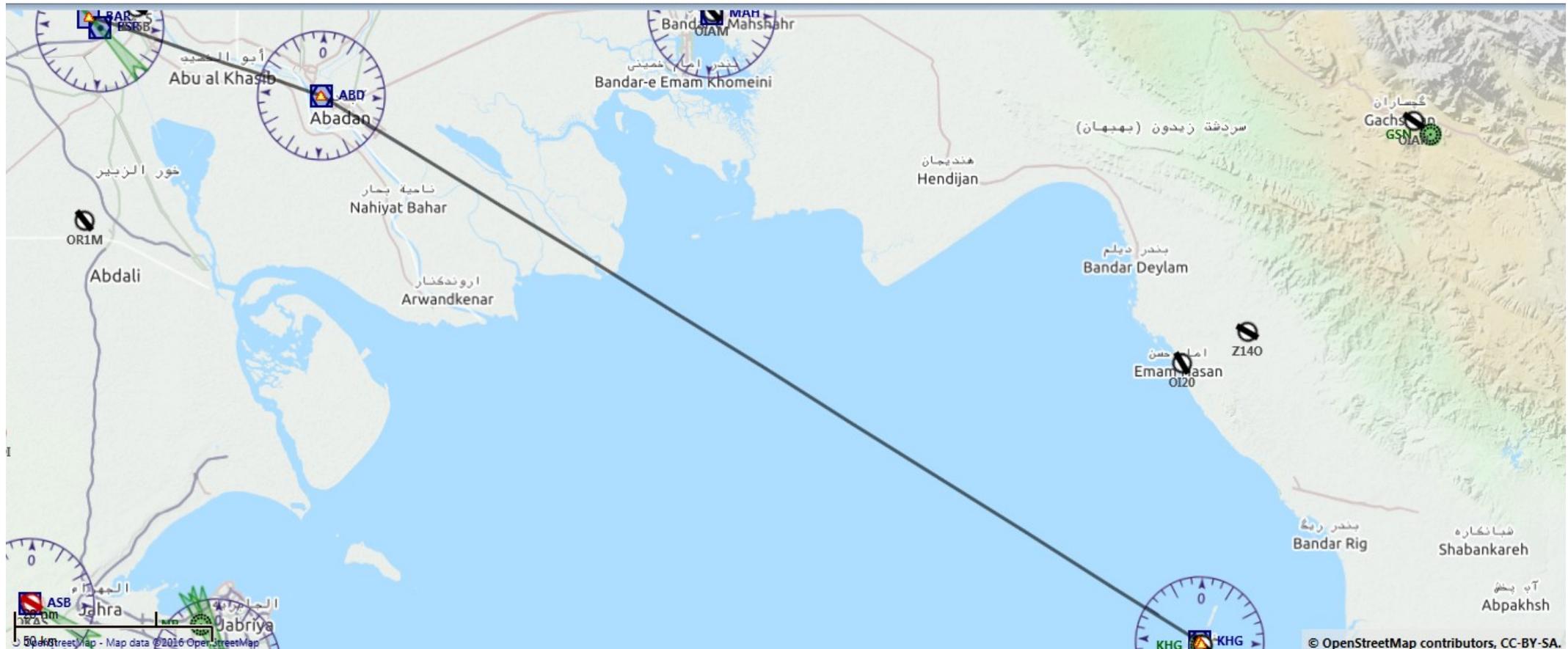
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

18/08/2016

ETAPES

19+20





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

18/08/2016

ETAPES

19+20

Aéroport de départ: OIBQ **Aéroport de d'arrivée:** OIBJ **Carte en page:** 5 **Distance:** 140nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON.

Instructions: Décollage d'OIBJ, montez à l'altitude de sécurité conseillée: 9000ft, FSpassengers sur ON.

Après décollage prendre le cap à 123° et suivre la direction du VOR BUZ (Busherr) sur 117,45MHz, puis à sa verticale, prendre la direction de l'aéroport, cap au 128° pendant environ 100 nm.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
OIBQ	Khark	124°	0	0 nm	000°	127°	180 Kts.	0	N29° 15' 37.00"	E50° 15'
BUZ	BUSHEHR (117.45 MHz)	123°	11	32.2 nm	123°	125°	180 Kts.	300	N28° 57' 05.00"	E50° 45'
OIBJ	Jam	128°	35	105.3 nm	128°	130°	180 Kts.	6300	N27° 49' 19.00"	E52° 25'

Start Pos: 14 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 9000ft. (Suggested Altitude 9000ft.) Total Distance: 137.5 nm Total Time: 0:46
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

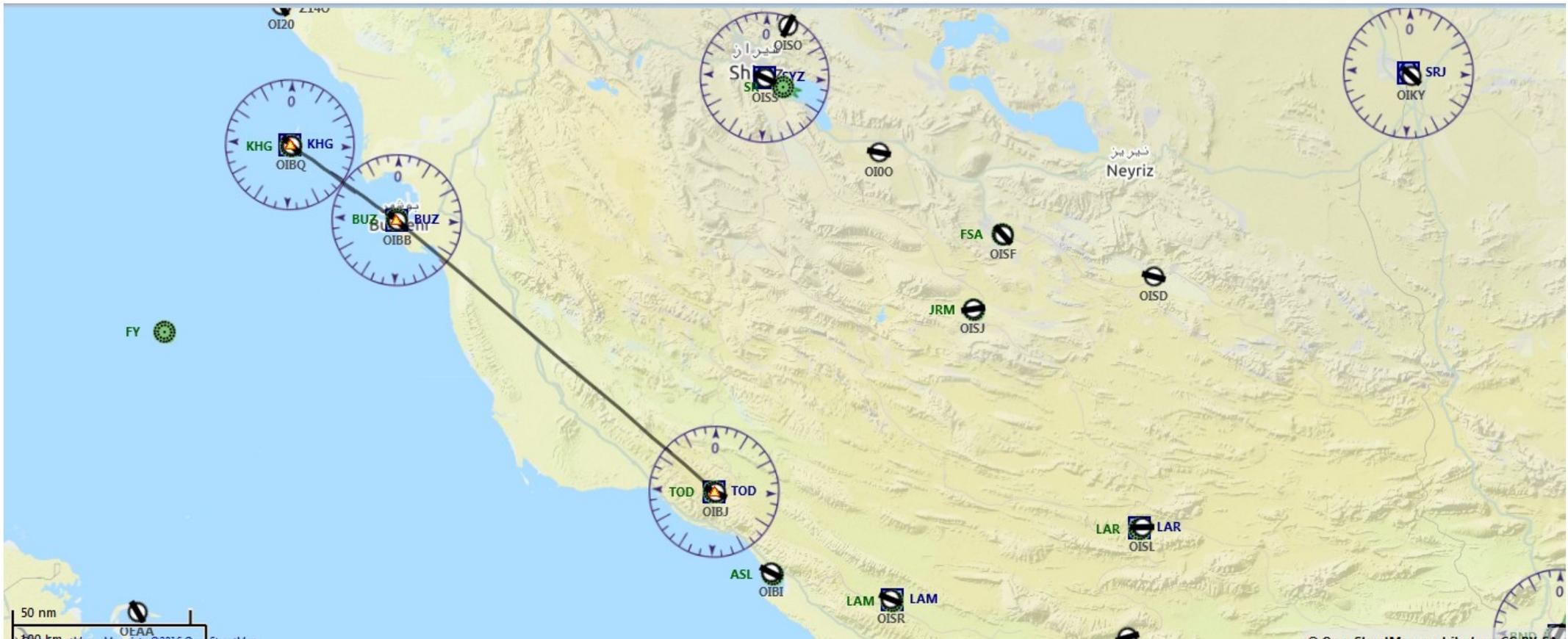
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

18/08/2016

ETAPES

19+20





Suite au prochain épisode, les amis