

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

08/09/2016

ETAPES

25+26

Aéroport de départ: OPPI

Aéroport de d'arrivée: OPKC

Carte en page: 3

Distance: 210nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON.

Instructions: Décollage d'OPPI, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 6000ft, FSpassengers sur ON. WAR Zones: ON

Après décollage prendre et maintenir le cap à 094°, vers le VOR KC (KARACHI 112,1 MHz). A sa verticale, prenez le cap à 261° vers l'aéroport de Karachi, qui est à courtes distances du VOR..

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Passin
OPPI	Pasni	359°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	N25° 17' 24.57"	E63° 20' 39.92"	
KC	KARACHI (112.1 MHz)	094°	70	209.5 nm	094°	095°	180 Kts.	2200	N24° 54' 37.72"	E67° 10' 35.94"	
OPKC	Jinnah Intl	261°	0	0.8 nm	261°	261°	180 Kts.	0	N24° 54' 30.80"	E67° 9' 45.93"	

Start Pos: 6 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 6000ft. (Suggested Altitude 6000ft.) Total Distance: 210.3 nm Total Time: 1:10
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

08/09/2016

ETAPES

25+26





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

08/09/2016

ETAPES

25+26

Aéroport de départ: OPKC

Aéroport de d'arrivée: OPNH

Carte en page: 5

Distance: 103nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON.

Instructions: Décollage d'OPKC, montez à l'altitude minimale de sécurité conseillée: 7000ft, FSpassengers sur ON..WAR Zones: ON.
Après décollage prendre le cap à 040° et suivre la direction du VOR NH (Nawabshah) sur 112,9MHz. Puis à sa verticale, prendre le cap à 065° vers l'aéroport de Nawabshah qui est à courte distance.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:
OPKC	Jinnah Intl	261°	0	0 nm	000°	261°	180 Kts.	0	N24° 54' 30.80"	E67° 9' 45.93"
NH	NAWABSHAH (112.9 MHz)	040°	34	102.7 nm	040°	040°	180 Kts.	3300	N26° 13' 03.49"	E68° 23' 08.84"
OPNH	Nawabshah	065°	0	0.3 nm	065°	065°	180 Kts.	0	N26° 13' 09.98"	E68° 23' 24.19"

Start Pos: 7L Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 7000ft. (Suggested Altitude 7000ft.) Total Distance: 103 nm Total Time: 0:34
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

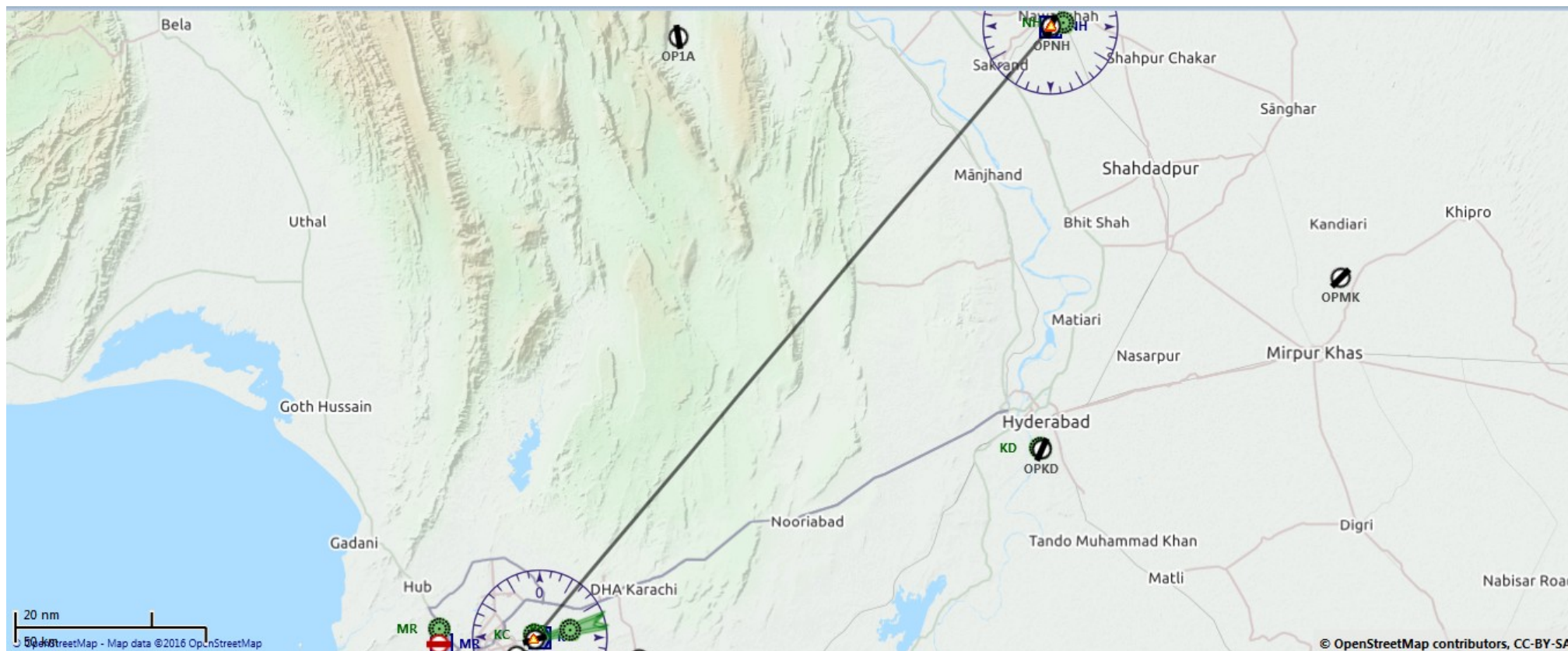
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

08/09/2016

ETAPES

25+26





Suite au prochain épisode, les amis