

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

31/05/2016

ETAPES

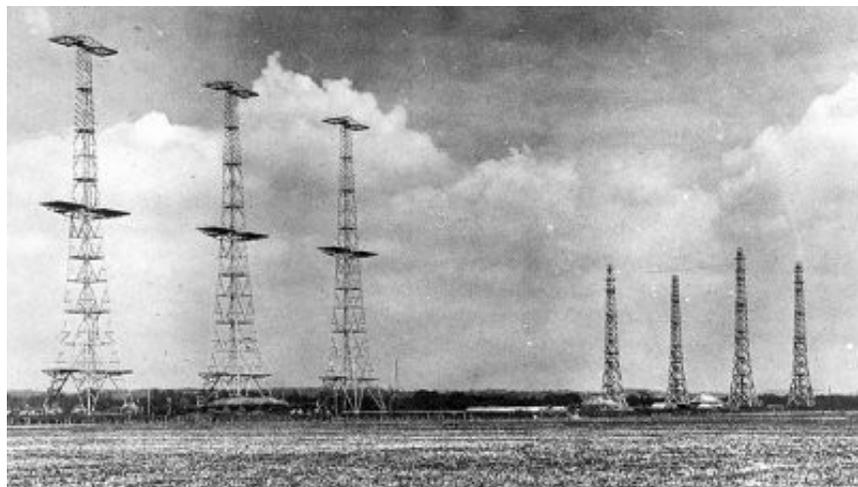
1 + 2

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Aucun passager, fuel pour 30 minutes de vol. Détection de crash et de collision sur OFF.

Instructions: Décollage de EGLL, sans passager et hors FSpassengers.

Après décollage de Londres Heathrow, prendre le **cap 090°**, altitude maximale **1500 pieds**, jusqu'à **croisement de la Tamise** (rivière.)



Le département de la défense Britannique nous demande participer à un exercice de détection Radar.

En effet un nouveau type d'appareillage a été placé sur les côtes et l'objectif est de vérifier sa couverture.

Au croisement de la Tamise descendre à une altitude de moins de 500 pieds, cap à l'Est, et s'intégrer dans le paysage au ras de l'eau.

Traverser le centre de Londres en suivant la Tamise jusqu'en approche du secteur de la city (Tours bancaires en visuel), léger virage main gauche, entre les tours, et procédure d'atterrissage sur London City Airport - EGLC.



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

31/05/2016

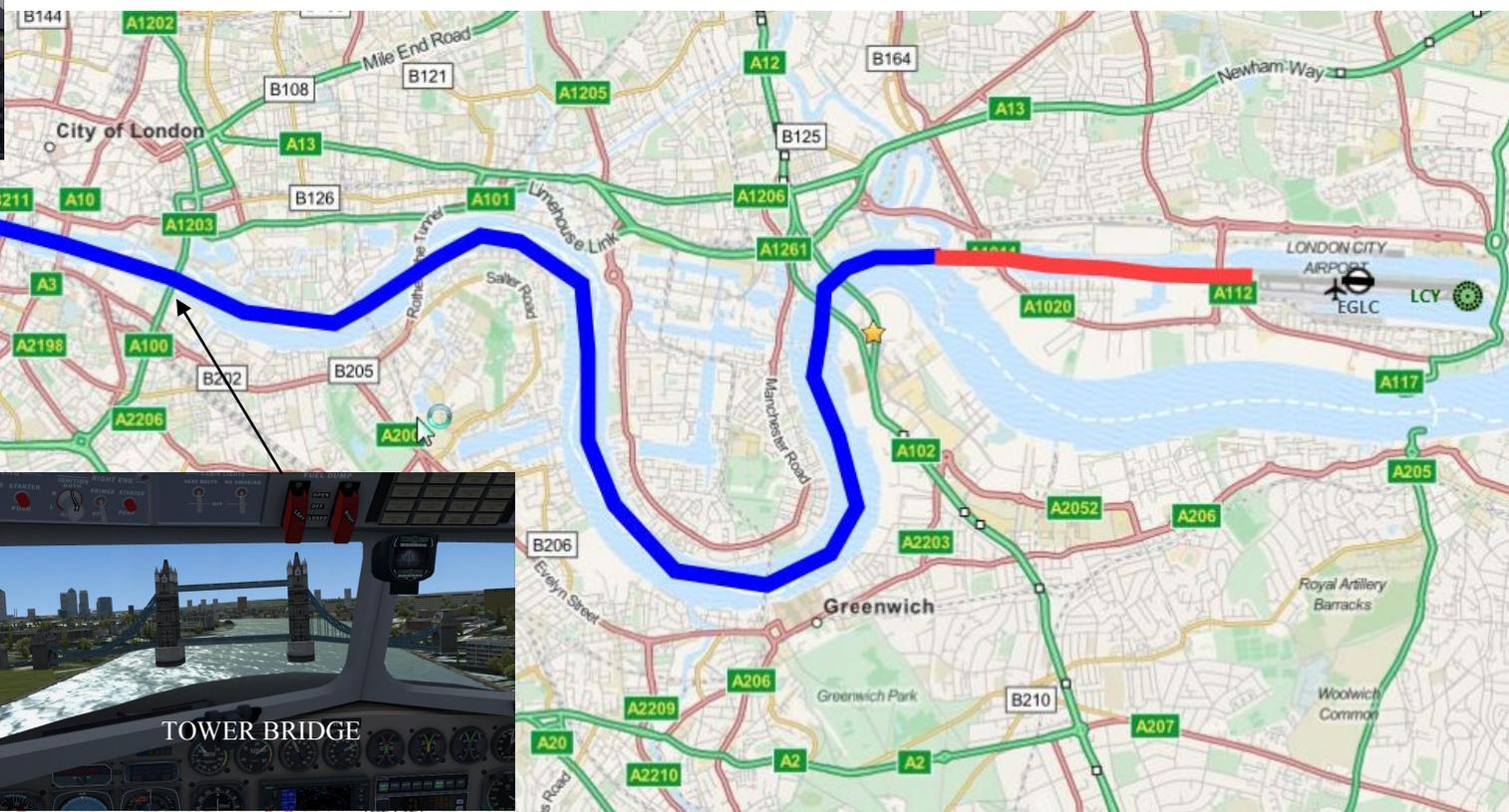
ETAPES

1 + 2



Intégration à basse altitude (moins de 500 ft) en point D
Atterrissage sur EGLC

**ATTENTION: Après atterrissage sur EGLC, rejoignez le parking en utilisant les pelouses.
La piste doit rester dégagée.**





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

31/05/2016

ETAPES

1 + 2

Aéroport: EGLC

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol initial. Détection de crash et de collision sur ON.

Instructions: Décollage de EGLC, FSpassengers sur ON.

Après décollage rejoindre le VOR de Douvres DVR sur 114.95 et reprendre le plan de vol initial en direction d'Ostend EBOS.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Aéroport: EBOS

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol initial. Détection de crash et de collision sur ON.

Instructions: Décollage de EBOS, FSpassengers sur ON.

Après décollage, suivre le plan de vol initial pour Amsterdam - EHAM.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.



Suite au prochain épisode, les amis