

LONDRES

SYDNEY

*UN VOL RESEAU FSX - FRANCE*



*Osez l'Aventure*



# INSTRUCTIONS DE VOL

## LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

07/07/2016

ETAPES

9 + 10

**Aéroport de départ:** LGTS

**Aéroport de d'arrivée:** LGAV

**Carte en page:** 3

**Distance:** 165nm

**Type d'appareil:** Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

**Chargement:** Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON.

**Instructions:** Décollage de LGTS, Altitude de croisière conseillée: 9000ft, FSpassengers sur ON.

Après décollage prendre le cap à 157° et suivre la direction du VOR SKP (Skopelos) sur 113,4 MHz, puis à sa verticale, prendre la direction du VOR SPA (Athènes) sur 117,5 MHz, l'aéroport d'Athènes est situé à courte distance du VOR SPA (cap à 012°)

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Pas
LGTS	Makedonia	357°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	N40° 31' 11.00"	E22° 58' 15.30"	
SKP	SKOPELOS (113.4 MHz)	157°	29	85.7 nm	157°	159°	180 Kts.	5200	N39° 10' 50.31"	E23° 36' 57.35"	
SPA	ATHENS (117.5 MHz)	166°	26	77.3 nm	166°	169°	180 Kts.	5100	N37° 55' 04.80"	E23° 56' 16.80"	
LGAV	Eleftherios Venizelos Intl	012°	0	1.2 nm	012°	015°	180 Kts.	3400	N37° 56' 12.12"	E23° 56' 40.20"	

Start Pos: 10    Wind: 000° at 0 Kts.    Altitude: 9000ft. (Suggested Altitude 9000ft.)    Total Distance: 164.2 nm    Total Time: 0:55  
TAS: 180 Kts.



# INSTRUCTIONS DE VOL

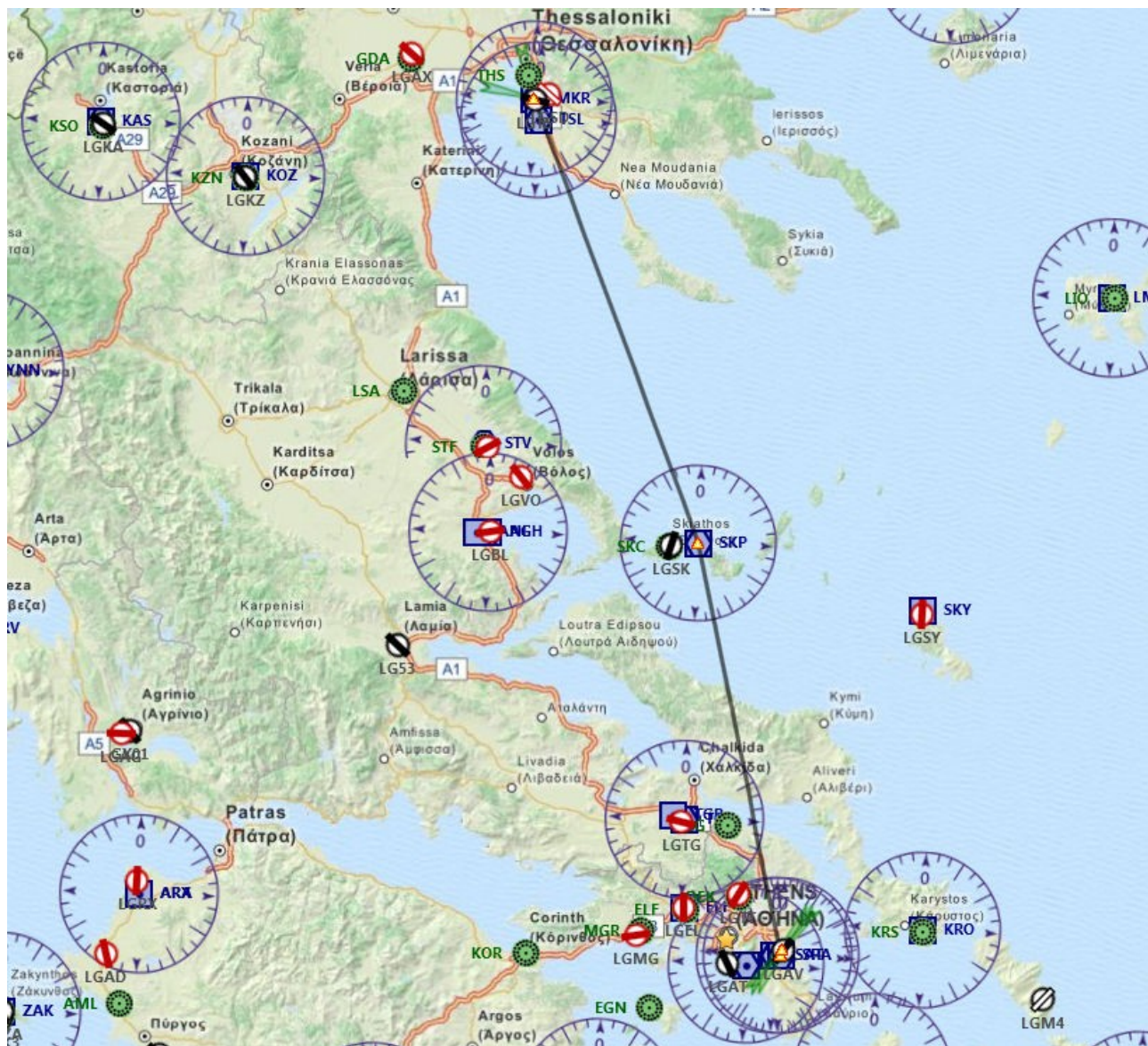
## LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

07/07/2016

ETAPES

9 + 10





# INSTRUCTIONS DE VOL

## LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

07/07/2016

ETAPES

9 + 10

**Aéroport de départ:** LGAV

**Aéroport de d'arrivée:** LGIR

**Carte en page:** 5

**Distance:** 181nm

**Type d'appareil:** Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

**Chargement:** Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON.

**Instructions:** Décollage de LGAV, Altitude de croisière conseillée: 9000ft, FSpassengers sur ON.

Après décollage prendre le cap à 156° et suivre la direction du VOR MIL (Milos) sur 113,5 MHz, puis à sa verticale, prendre la direction (139°) du VOR SIT (Sitia) sur 113,3 MHz. A réception du VOR IRA sur 108,8 MHz, (wpt01), prendre le cap au 205°.

L'aéroport d'Heraklion est à courte distance du VOR.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Pas
LGAV	Eleftherios Venizelos Intl	357°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	N37° 56' 12.12"	E23° 56' 40.20"	
MIL	MILOS (113.5 MHz)	156°	25	76.4 nm	156°	159°	180 Kts.	3400	N36° 44' 51.00"	E24° 31' 10.00"	
wpt01		139°	24	73.3 nm	139°	141°	180 Kts.	2200	N35° 47' 59.98"	E25° 28' 38.26"	
LGIR	Nikos Kazantzakis	205°	10	31.2 nm	205°	208°	180 Kts.	7000	N35° 20' 23.00"	E25° 10' 49.00"	

Start Pos: 3R

Wind: 000° at 0 Kts.

Altitude: 9000ft. (Suggested Altitude 9000ft.)

Total Distance: 180.9 nm

Total Time: 0:59

TAS: 180 Kts.



# INSTRUCTIONS DE VOL

## LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

07/07/2016

ETAPES

9 + 10





*Suite au prochain épisode, les amis*