

LONDRES

SYDNEY

UN VOL RESEAU FSX - FRANCE



Osez l'Aventure



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

19//07/2016

ETAPES

12 + 13

Aéroport de départ: HEAX

Aéroport de d'arrivée: HEPS

Carte en page: 3

Distance: 123nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON.

Instructions: Décollage de HEAX, Altitude de croisière conseillée: 3000ft, FSpassengers sur ON.

Après décollage prendre le cap à 068° et suivre la direction du VOR BLT (Baltim) sur 116,9 MHz, puis à sa verticale, prendre la direction (101°) du VOR PSD (Port Saïd) sur 112,7 MHz.

L'aéroport de Port Saïd qui est situé à courte distance de ce VOR.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Passing
HEAX	Alexandria Intl	357°	0	0 nm	000°	000°	180 Kts.	0	N31° 10' 54.00"	E29° 56' 47.00"	
BLT	BALTIM (116.9 MHz)	068°	21	63.8 nm	068°	071°	180 Kts.	200	N31° 31' 44.00"	E31° 7' 21.00"	
HEPS	Port Saïd	101°	20	59.2 nm	101°	104°	180 Kts.	100	N31° 16' 46.00"	E32° 14' 24.00"	

Start Pos: 4 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 3000ft. (Suggested Altitude 3000ft.) Total Distance: 123 nm Total Time: 0:41
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

19//07/2016

ETAPES

12 + 13





INSTRUCTIONS DE VOL

LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

19//07/2016

ETAPES

12 + 13

Aéroport de départ: HEPS

Aéroport de d'arrivée: LLBG

Carte en page: 5

Distance: 181nm

Type d'appareil: Douglas DC-3, Douglas C-47, Douglas DC-2

Chargement: Chargement des passagers en attente, fuel selon plan de vol. Détection de crash et de collision sur ON.

Instructions: Décollage de HEPS, Altitude de croisière conseillée: 5000ft, FSpassengers sur ON.

Après décollage prendre le cap à 095° et suivre la direction du VOR ARH (El Arish) sur 113,6 MHz, puis à sa verticale, prendre la direction (071°) du VOR BSA (Beer Sheba) sur 114,3 MHz. A sa verticale, prendre le cap au 071 vers le VOR BGN (Ben Gurion) sur 113.5 MHz. L'aéroport de Ben Gurion est à courte distance du VOR BGN.

Après atterrissage et mise de l'appareil dans les cales, transmettre le rapport de vol à la compagnie.

Flight Plan: IFR Port Said to Ben Gurion

Waypoint	Description	Heading °M	Time	Dist (nm)	Track °M	Track °T	G/S (kts)	MEF	Lat:	Lon:	Pas
HEPS	Port Said	101°	0	0 nm	000°	104°	180 Kts.	100	N31° 16' 46.00"	E32° 14' 24.00"	
ARH	EL ARISH (113.6 MHz)	095°	28	82.7 nm	095°	098°	180 Kts.	500	N31° 4' 22.48"	E33° 49' 54.42"	
BSA	BEER SHEBA (114.3 MHz)	071°	16	47.5 nm	071°	074°	180 Kts.	2700	N31° 17' 14.00"	E34° 43' 18.00"	
LLBG	Ben Gurion	007°	15	44.1 nm	007°	010°	180 Kts.	2700	N32° 0' 38.00"	E34° 52' 38.00"	

Start Pos: 10 Wind: 000° at 0 Kts. Altitude: 5000ft. (Suggested Altitude 5000ft.) Total Distance: 174.3 nm Total Time: 0:59
TAS: 180 Kts.



INSTRUCTIONS DE VOL

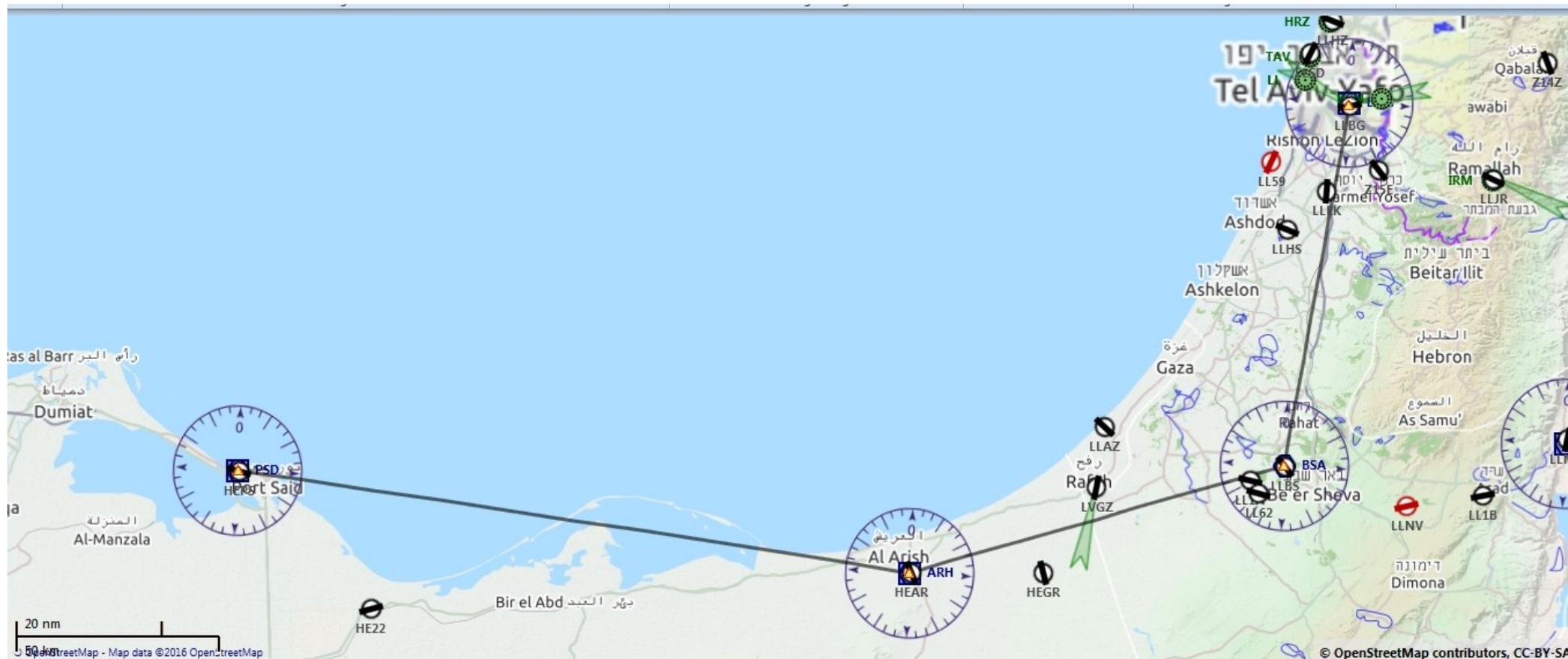
LIGNE LONDRES - SYDNEY

DATE

19//07/2016

ETAPES

12 + 13





Suite au prochain épisode, les amis