

Date de parution  
03/12/2020



Dans ce numéro :

Informations départ	1
Carte du vol et Instructions	2
Photos TSG	3

Citation du jour:

C'est un facteur qui apporte une lettre à un type. Il lui dit:  
- Tenez, une lettre qui arrive par avion.  
- menteur, je vous ai vu arriver sur votre vélo.

Coluche

Bienvenue sur l'étape N°7 de la route Panaméricaine.

Nous -nous retrouverons sur l'aérodrome de Artic Angel (9AK4) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Tanacross ( TSG.) Décollage le Jeudi 3 Décembre 2020 à partir de 20h30.

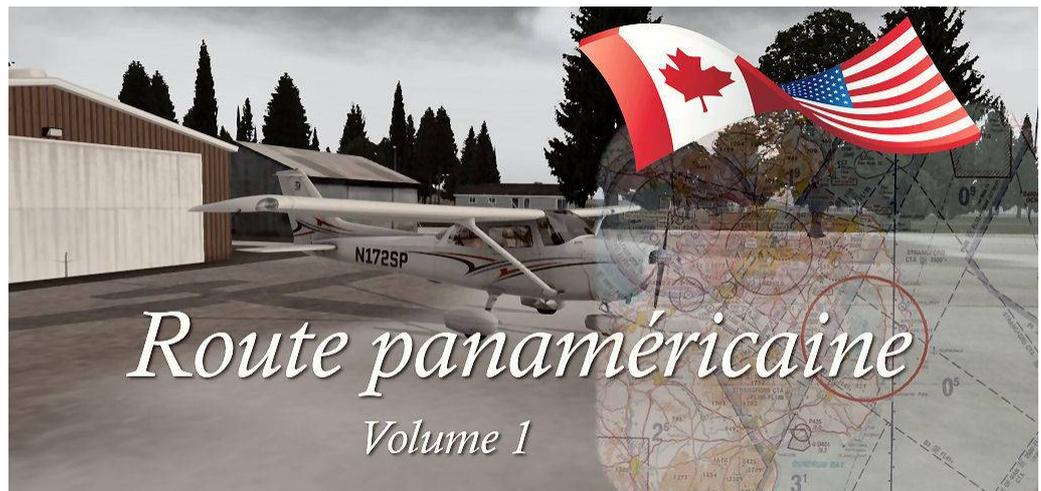
Ce vol d'environ 100Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez les vallées à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté)

Prévoyez le carburant pour une heure de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux



ETAPE 7 - (9AK4—TSG)



voler de jour en VFR.

**Tanacross (Alaska)**

Tanacross est située sur la rive sud de la rivière Tanana, à 12 milles (19 km) au nord-ouest de Tok, sur la Route de l'Alaska. Les températures extrêmes vont de -75 degrés Fahrenheit (-59 °C) en hiver à 90 degrés Fahrenheit (32 °C) en été.

Les habitants sont des descendants des Athabaskans, qui ont rejoint la région vers 1912 après la fondation de la mission épiscopale St Timothy. Le village était situé à l'origine sur la rive nord de la rivière Tanana, et était appelé *Tanana Crossing*, parce qu'il se trouvait à l'endroit où la piste qui relie Valdez à Eagle franchissait la rivière. Ce nom fut ensuite raccourci en *Tanacross*. Un comptoir fut ouvert à proximité de la mission et la poste a été créée en 1920.

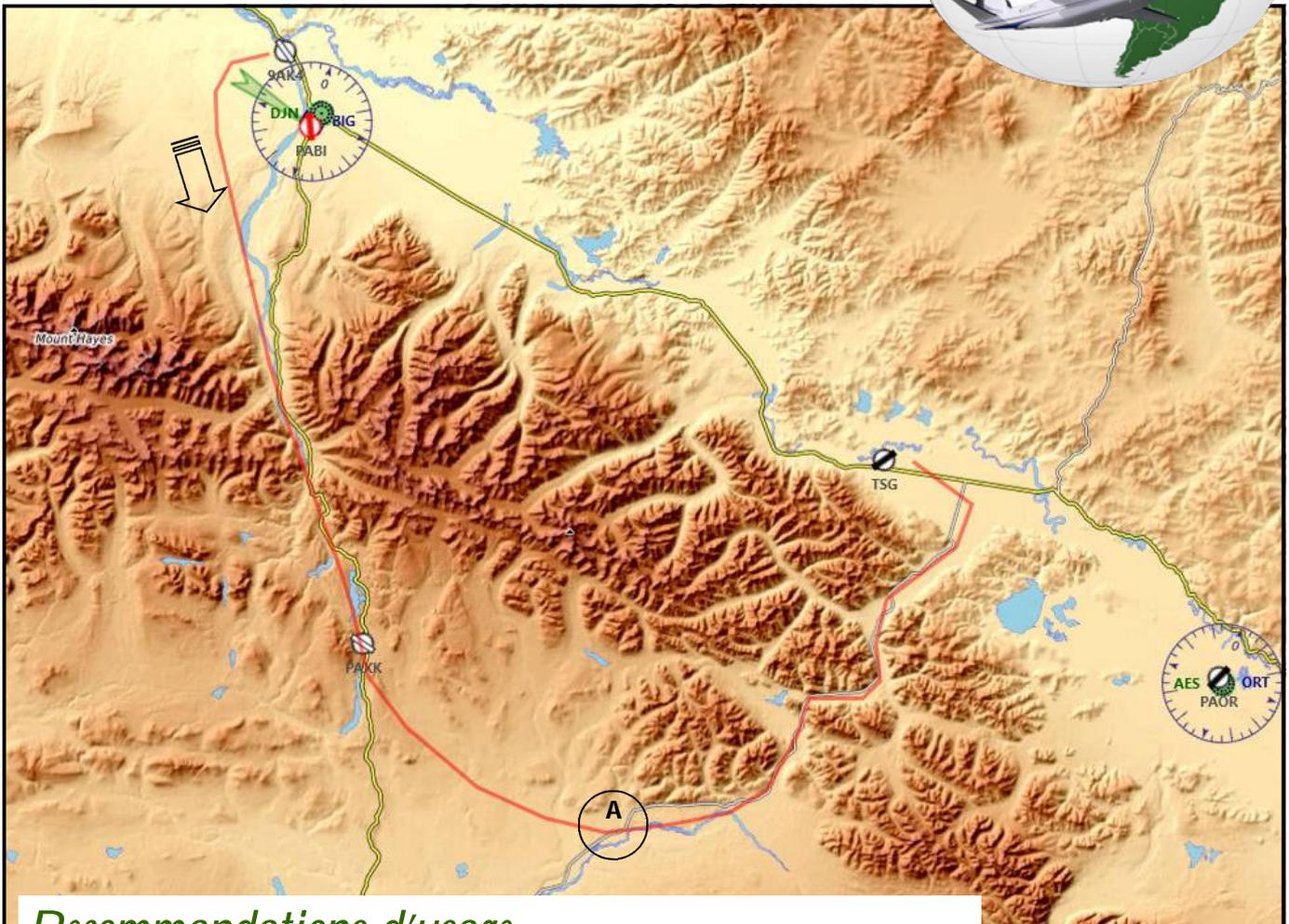
En 1930 une piste d'aérodrome a été ouverte, et en 1941, les autorités du villages donnèrent l'autorisation à l'armée de l'utiliser pendant la Seconde Guerre mondiale, alors qu'elle déployait plusieurs camps d'urgence. Les habitants du village participèrent aux travaux de l'armée américaine. Aujourd'hui cette piste est utilisée pour des compétitions de sports mécaniques.

L'aérodrome a été fermé après la guerre. En 1972 le village s'est déplacé au sud de la rivière Tanana à cause d'une pollution de l'eau, et en 1979, l'ancien village fut anéanti à la suite d'un grave incendie.

Les activités actuelles du village sont basées sur une économie de subsistance, ainsi que sur l'artisanat et les emplois de service locaux.



## Carte du Vol



## Recommandations d'usage

Après le décollage de 9AK4, vous suivrez la route AK4 vers le Sud. Vous laisserez la base de l'USAF de Fort Greely sur votre gauche, et vous prendrez la direction du Black Rapids Canyon.

A la sortie du Canyon, vous garderez votre cap jusqu'à la verticale de PAXK (Paxson) ou vous virerez à gauche pour intercepter la route AK1 (Point A)

Vous suivrez, cette route vers le Nord-Est, selon le plan de vol.

Vous devrez a la sortie du dernier canyon virer à gauche pour procéder à l'approche et à l'atterrissage sur Tanacross (TSG)

Pour une fois vous aurez le choix entre deux belles pistes à l'arrivée.

Bon vol, et bonne chance.

