

Date de parution  
26/11/2020



## ETAPE 6 - (32AK - 9AK4)

Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos 32AK 3

### Citation du jour:

- "Inventer un avion n'est rien. Le construire est un début. Voler c'est tout."

Otto Lilienthal



Bienvenue sur l'étape N°6 de la route Panaméricaine.

Nous -nous retrouverons sur l'aérodrome de Hardrock Field (32AK) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Delta Jonction (9AK4) Décollage le Jeudi 26 Novembre 2020 à partir de 20h30.

Ce vol d'environ 100Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez les vallées à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté)

Prévoyez le carburant pour une heure de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.

### Delta Jonction (Alaska)

Delta Jonction est située à la jonction de la Richardson Highway et de la Route de l'Alaska, à 95 milles (153 km) au sud-est de Fairbanks, sur la rive est de la rivière Delta, au sud de son confluent avec la rivière Tanana. Elle offre une large vue sur la Chaîne d'Alaska. Les températures extrêmes vont de -63 degrés Fahrenheit (-53 °C) en hiver à 92 degrés Fahrenheit (33 °C) en été.

Les Athabaskans occupaient le site durant tout le XIX<sup>e</sup> siècle et le début du XX<sup>e</sup> siècle. La ruée vers l'or s'y est déroulée entre 1898 et 1903, tandis qu'en 1899 l'armée envoyait des émissaires pour explorer les rivières Susitna, Matanuska et Copper afin de découvrir le meilleur passage entre Valdez et la vallée de la rivière Copper.

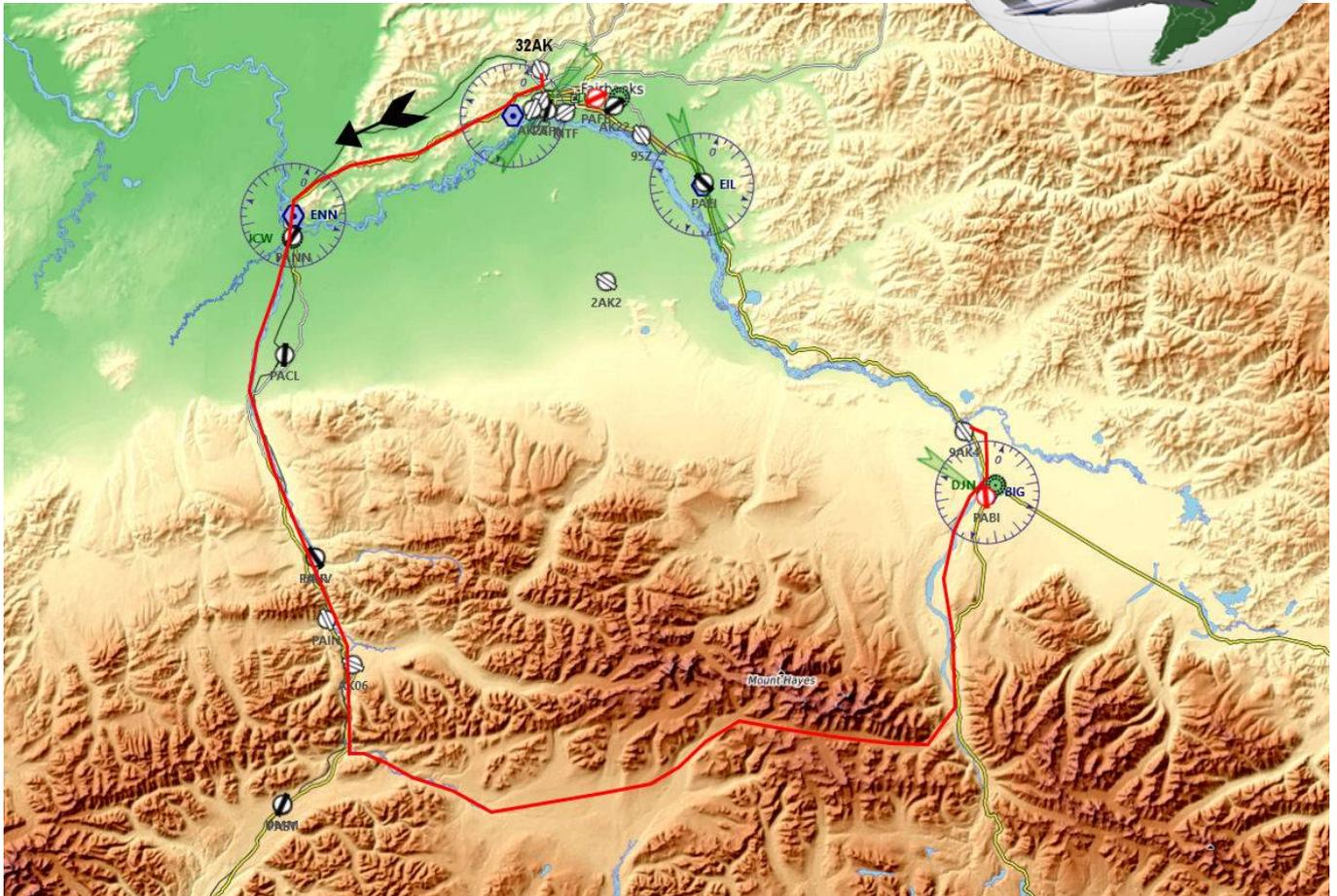
En 1901, l'armée avait terminé la route militaire trans-Alaska, qui allait de Valdez à Eagle. En 1902, de l'or a été découvert dans la vallée de la Tanana, et peu de temps après, une piste fut ouverte pour relier Gulkana à la route militaire afin d'atteindre Fairbanks, laquelle devint la piste Fairbanks-Valdez.

Les activités minières amenèrent un afflux de population dès 1913, tandis que la région de Delta Junction devenait le centre d'implantation des bisons apportés depuis le Montana en 1928.

En 1942 les travaux de construction de la Route de l'Alaska débutent, et la base militaire de Fort Greely, 5 milles (8 km) au sud est achevée. En 1946 une première ferme d'élevage s'établit, et entre 1974 et 1977, la construction de l'oléoduc trans-Alaska entraîne l'arrivée de nouveaux habitants.



## Carte du Vol



## Recommandations d'usage

Après le décollage de 32AK, vous suivrez la route vers le VOR ENN(115.8 Mhz).

Vous devrez ensuite prendre un virage main gauche pour suivre la Delta River vers le Sud.

Dans la vallée, vous survolerez 11Z, HRR, PAIN, AK06, puis vous déboucherez sur le plateau de Monahan Flat.

Vous virerez vers l'Est (Main gauche) pour rejoindre le Black Rapids Canyon.

A ce stade, vous suivrez vers le Nord la route AK4, et survolerez la base de Fort Greely (Air Force) avant de rejoindre votre destination Delta Jonction (9AK4)

Attention:

- Une double servitude aérienne vous impose de suivre la route 9AK4 dans le Black Rapids Canyon . Vous serez aux abords d'un secteur d'entrainement de l'Air Force.
- Quelques éoliennes seront sur votre trajet entre la base de Fort Greely et 9AK4.

Bon vol, et bonne chance.

Artic Angel (9AK4)

X-Plane: Elévation 1008 ft. Rwy: 15/33 - 854 mètres en gravier.

FSX-P3D: Elévation 1007 ft. Rwy: 15/33 - 853 mètres en gravier.

