

Date de parution
13/05/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos KLAR 3

Citation du jour:

L'avion reste le moyen de transport le plus sûr !
C'est ça oui et pourquoi les aéroports on appelle ça un terminal ?

Gad Elmaleh

Bienvenue sur l'étape N°30 de la route Panaméricaine. Nous nous retrouverons sur l'aérodrome de Converse (KDGW)

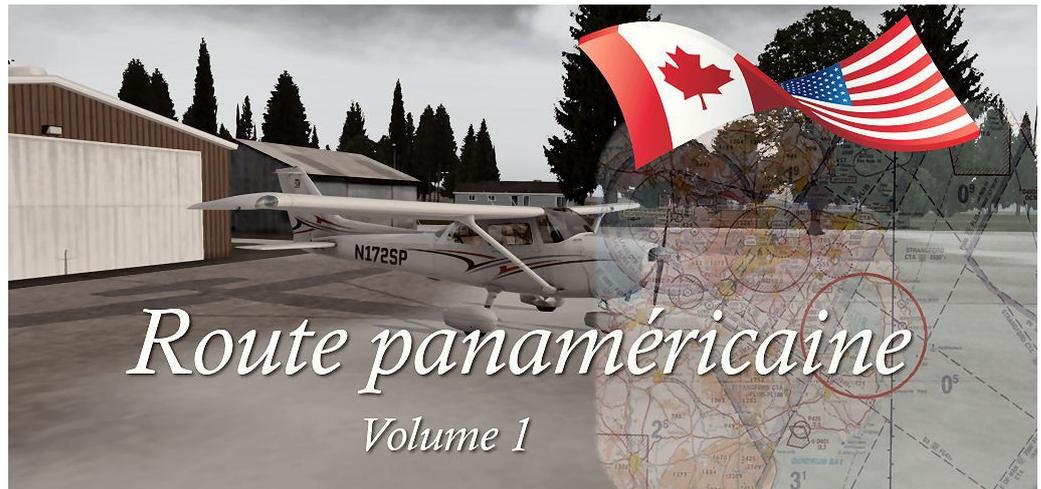
et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Laramie (KLAR)

Décollage le Jeudi 13 Mai 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez la région à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



ETAPE 30 - (KDGW-KLAR) LARAMIE

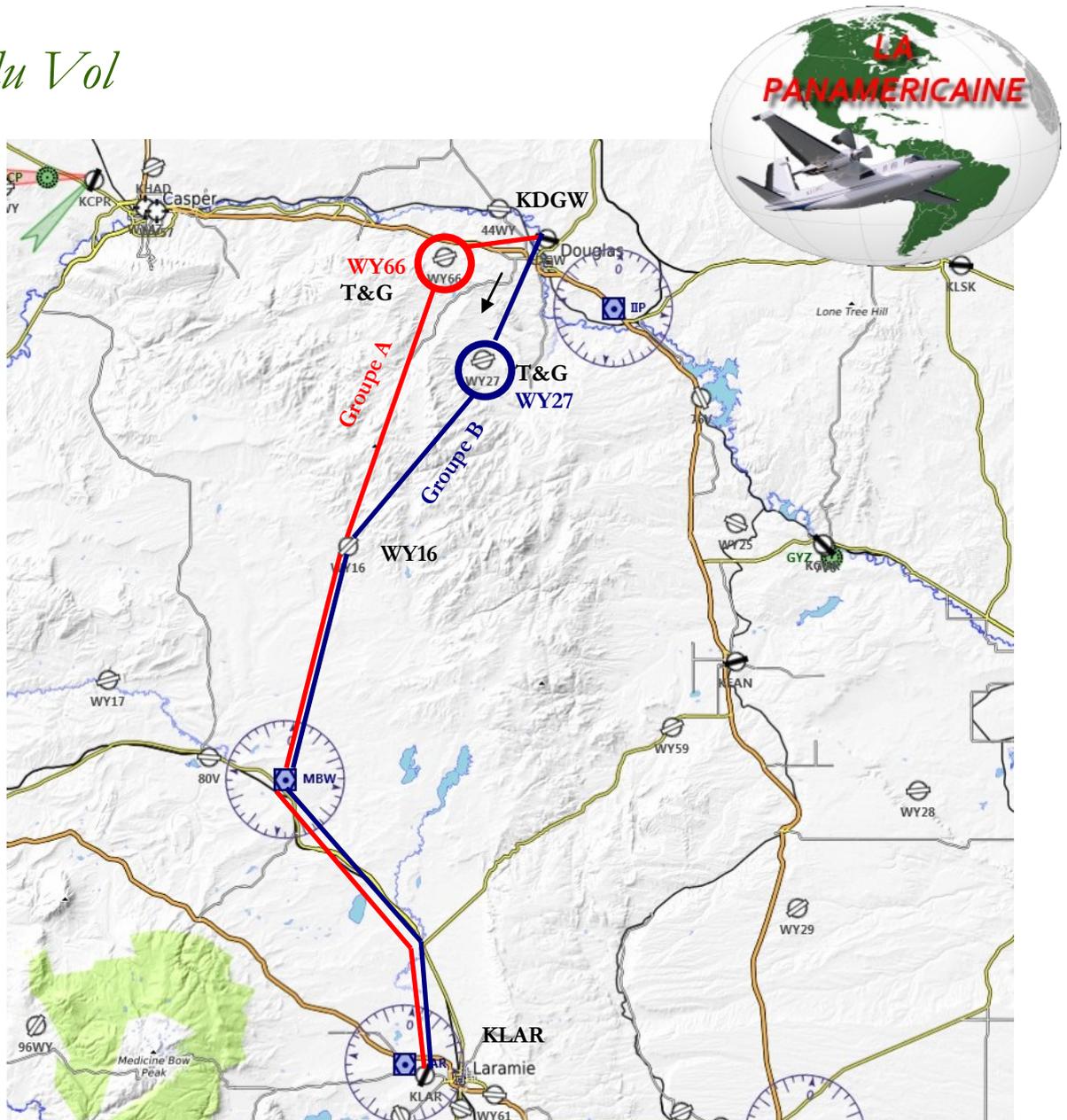


La ville de **Laramie** est le siège du comté d'Albany, dans l'État du Wyoming, aux États-Unis. Laramie est située dans le sud-est de l'État, sur la rivière Laramie, au nord-ouest de Cheyenne, à la jonction de l'Interstate 80 et la route 287. Laramie est fondée au milieu du XIX^e siècle au bord de la voie ferrée de l'Union Pacific qui traverse la Laramie River à Laramie. Les ruines de Fort Sanders, fort militaire antérieur à la création de Laramie, se trouvent juste au sud de la ville le long de la route 287. Située dans les montagnes Rocheuses, entre les monts Medicine Bow et les monts Laramie, la ville attire des amateurs d'activités de plein air. En 2011, Laramie est désignée comme l'un des meilleurs endroits pour les retraités par *Money Magazine* en raison de son cadre pittoresque, des faibles impôts et des possibilités d'éducation. Laramie tient son



nom de Jacques Laramie (également connu sous le nom de Jacques La Ramée), trappeur français ou canadien-français disparu dans les montagnes de Laramie à la fin des années 1810 et qui n'a jamais été retrouvé. Il est l'un des premiers Européens à visiter la région. Son nom a été donné à une rivière, une montagne, un pic, un fort de l'armée américaine, le comté et la ville. Plus de lieux du Wyoming ont été baptisés en son honneur que de n'importe qui d'autre.

Carte du Vol



Recommandations d'usage

Groupe A: Après votre décollage de KDGW, vous mettrez le cap à l'Ouest vers l'aérodrome WY66 ou vous devrez effectuer un Touch and Go. En attendant que cette opération soit effectuée par le dernier membre de votre groupe, vous effectuerez des tours de piste.

Groupe B: Après votre décollage de KDGW, vous mettrez le cap à l'Est vers l'aérodrome WY27 ou vous devrez effectuer un Touch and Go. En attendant que cette opération soit effectuée par le dernier membre de votre groupe, vous effectuerez des tours de piste.

Groupe A et B: Après les opérations de Touch and Go, vous mettrez le cap vers le VOR MBW (111.6 MHz).

A sa verticale vous prendrez le cap au Sud-Est en suivant la route US30, puis vers votre destination KLAR (Laramie). Vous pourrez vous guider en utilisant le VOR LAR (117.6 MHz).

Altitude recommandée: 6000 Ft, à votre discrétion.

Attention au risques de collisions sur WY16.

Bon vol, et bonne chance.

KLAR (LARAMIE)

X-Plane: Elévation 7283 ft. Rwy: 03/21 - 2589 mètres en asphalte.
12/30 - 1918 mètres en asphalte.

FSX-P3D: Elévation 7283 ft. Rwy: 03/21 - 2590 mètres en asphalte.
12/30 - 1919 mètres en asphalte.

