

Date de parution
04/11/2020



ETAPE 3 - (PALR—PAPR)

Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos PAPR 3

Bienvenue sur l'étape N°3 de la route Panaméricaine.

Nous -nous retrouverons sur l'aérodrome de Chandalar Lake (PALR) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Prospect Creek (PAPR).

Décollage le Mardi 27 octobre 2020 à partir de 20h30.

Ce vol d'environ 70Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez les vallées à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté)

Prévoyez le carburant pour une heure de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.

Prospect Creek (Alaska)

Prospect Creek est situé à 289 kilomètres au nord de Fairbanks et à 40 kilomètres au sud-est de Bettles. Autrefois, il y avait là un important camp de mineurs, et, plus tard, un campement utilisé pendant la construction de l'oléoduc trans-Alaska en 1977. Prospect Creek est toutefois réputé pour détenir le record de froid des États-Unis le 23 janvier 1971, avec $-62\text{ }^{\circ}\text{C}$. Il s'agit de la seconde température la plus froide en Amérique du Nord (sans le Groenland), juste après Snag, Yukon, Canada ($-63\text{ }^{\circ}\text{C}$)

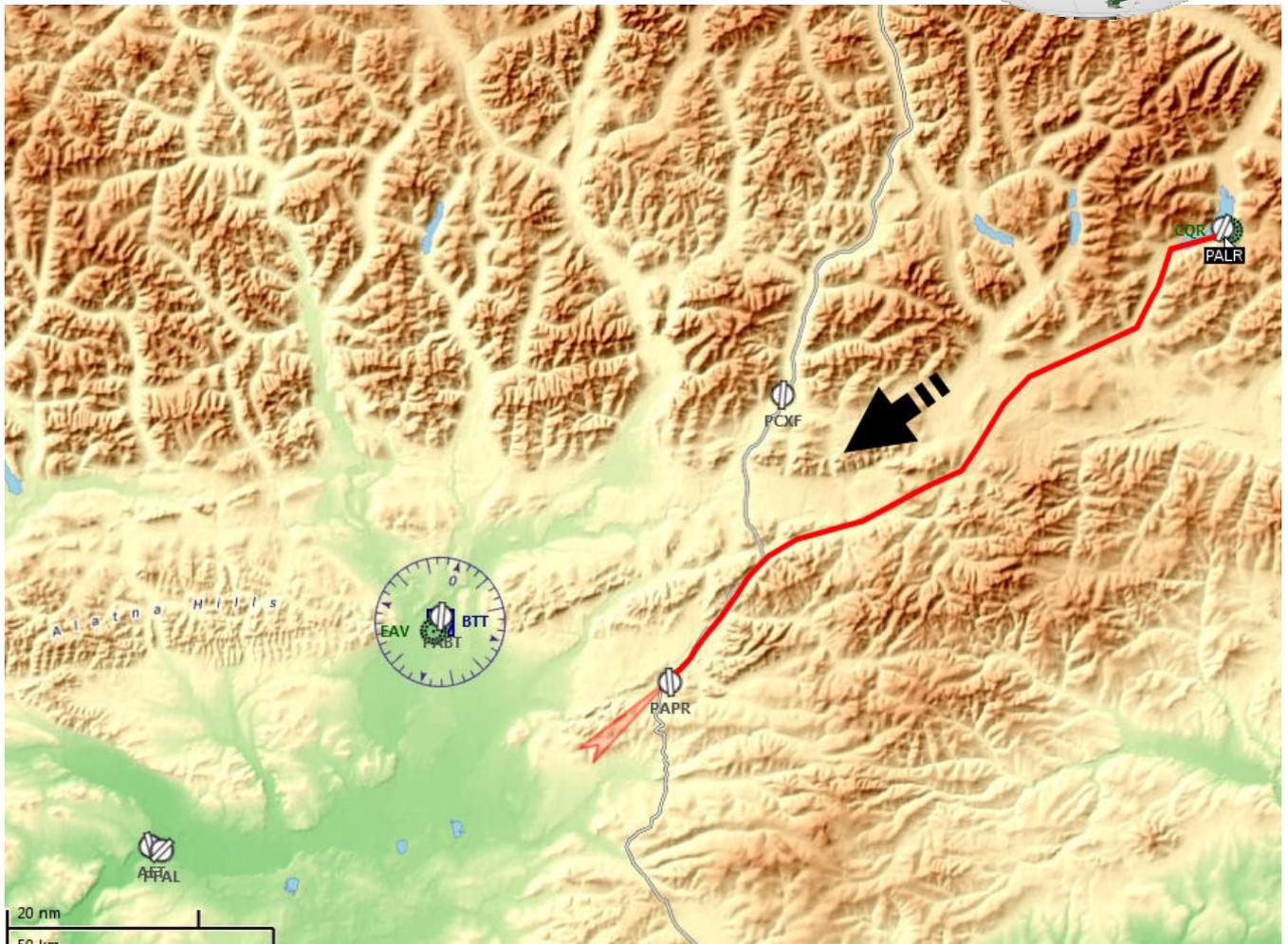


Citation du jour:

- En vol, j'ai appris que la négligence et l'excès de confiance sont généralement beaucoup plus dangereux que les risques acceptés délibérément.
- » – Wilbur Wright



Carte du Vol



Recommandations d'usage

Dès le décollage de PALR, vous prendrez la direction du Sud-Ouest en suivant la vallée. Vous devrez voler sous l'altitude maximale des sommets environnants.

Vous devrez suivre le trajet rouge sur la carte ci-dessous.

Au croisement de la Dalton highway, vous tournerez à gauche et suivrez cette route jusqu'à Propect Creek, votre destination.

A l'arrivée, et sous X-Plane, vous pourriez disposer d'un ILS à alignement décalé (110.7 MhZ). (Pas sous FSX/P3D)

Le problème est que la compagnie pétrolière chargée de l'entretien du matériel ne gère plus rien. Donc vous n'aurez aucune garantie sur le fonctionnement de cet ILS.

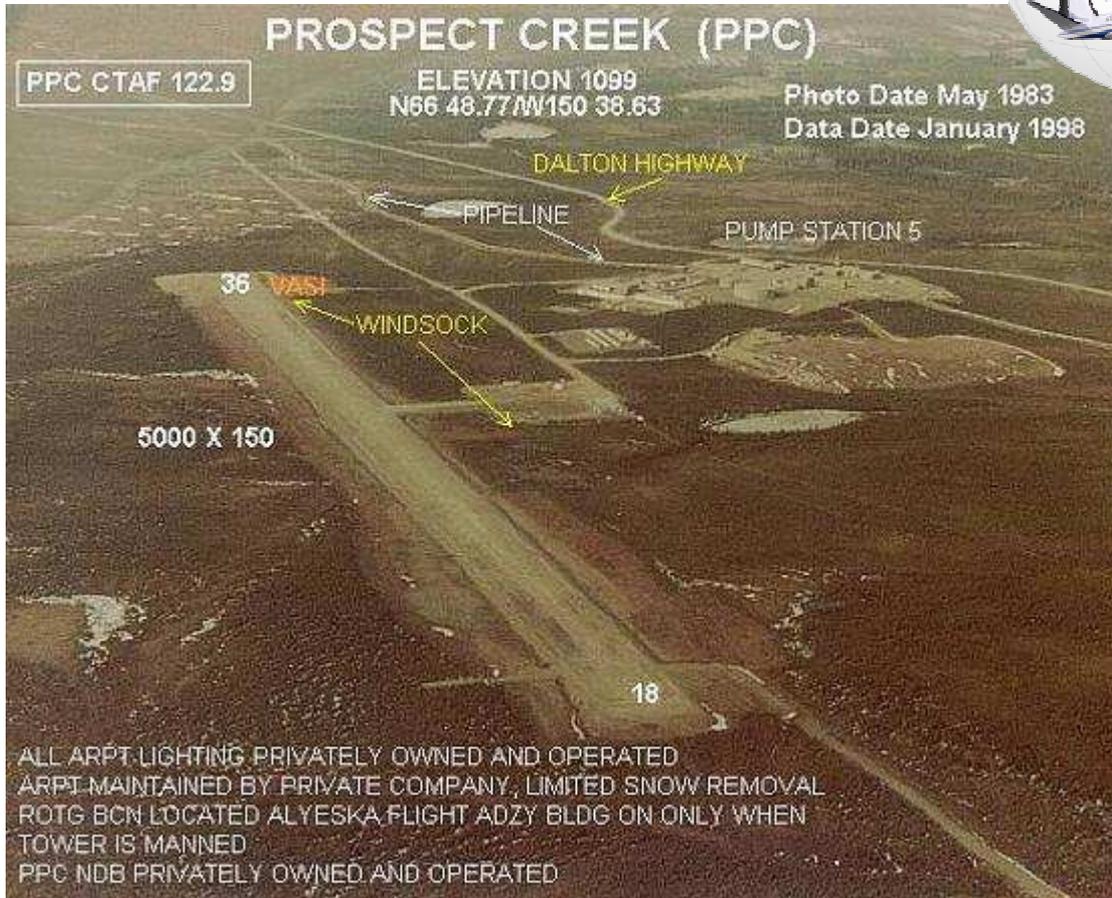
La vallée de Prospect Creek étant relativement large, vous ne devriez pas avoir de problème pour un atterrissage, quelque soit votre choix sur l'arrivée. Attention seulement aux arbres, la végétation commence à être plus dense que dans le Nord du pays.

Bon vol.

Prospect Creek (PAPR)

X-Plane: Elévation 1099 ft. Rwy: 18/36 - 1525 mètres de gravier.

FSX-P3D: Elévation 1095 ft. Rwy: 18/36 - 1516 mètres de gravier.



PROSPECT CREEK (PPC)(PAPR) 3 NE UTC-9(-8DT) N66°48.84' W150°38.62'

FAIRBANKS
H-1B, L-4J

1095 B NOTAM FILE PPC

RWY 01-19: 4968X150 (GRVL) MIRL

RWY 01: REIL. PAPI(P2L)—GA 3.0° TCH 39'. Brush.

RWY 19: REIL. PAPI(P2L)—GA 3.0° TCH 40'.

AIRPORT REMARKS: Unattended. Arpt maintained by pvt company. All arpt lgtg privately owned and operated. Ltd snow removal. Arpt lgts opr 24 hrs. Recommend visual inspection prior to using. Rwy condition not monitored. Rotating bcn lctd on Alyeska flt advisory bldg is on only when the facility is manned at Prospect Creek.

AIRPORT MANAGER: (907) 787-8959

COMMUNICATIONS: CTAF 122.9

RADIO AIDS TO NAVIGATION: NOTAM FILE BTT.

BETTLES (H) VORW/DME 116.0 BTT Chan 107 N66°54.30' W151°32.15' 084° 21.8 NM to fld. 637/20E.

VOR AZIMUTH & DME unusable:

047°-077° byd 24 NM

COMM/NAV/WEATHER REMARKS: For a toll free call to Fairbanks FSS dial 1-866-248-6516.

