FSX-FRANCE

Date de parution 03/05/2021



Dans ce numéro :

Informations départ

Carte du vol et Instruc- 2 tions

1

Photos KDGW

Citation du jour:

- J'ignorais que tu savais piloter un avion.
- Piloter, oui. Atterrir,

Indiana Jones Et La Dernière Croisade

Bienvenue sur l'étape N°29 de la route Panaméricaine. Nous -nous retrouverons sur l'aérodrome de Worland (KWRL)

et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Converse (KDGW)

Décollage le Lundi 3 Mai 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez la région à basse altitude. En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.

Route panaméricaine Volume 1

ETAPE 29 - (KWRL-KDGW) CONVERSE





Converse est un comté de l'État du Wyoming dont le siège est Douglas. L'économie de la région est basé sur l'élevage, l'exploitation gazière et le tourisme.

Ayres Natural Bridge Park est un parc qui occupe 60 hectares entre les villes de Glenrock et de Douglas à environ 6 kilomètres au sud de l'Interstate 25. Le nom du parc est dérivé de la formation rocheuse du même nom.

Situé à environ 2 km au sud du sentier de l'Oregon, le pont naturel était souvent visité par des émigrants voyageant vers l'ouest. Il est considéré comme l'une des premières attractions touristiques du Wyoming. En 1843, un pionnier le décrivit comme "un pont naturel de roche solide, sur un torrent rapide, l'arche étant régulière comme celle façonnée par l'art".À l'entrée du parc, l'ancienne centrale électrique, un bâtiment en béton gris du

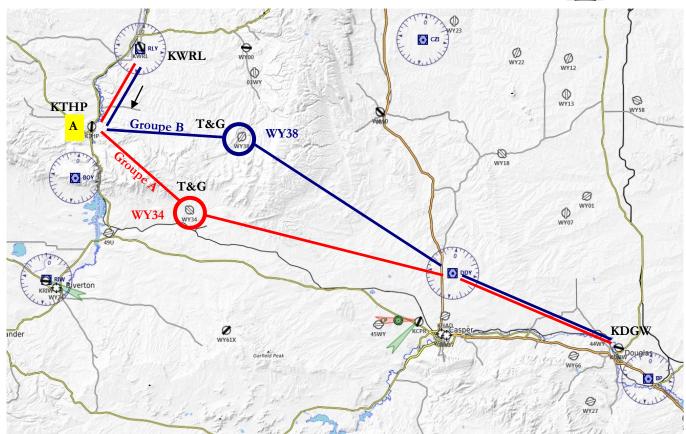


début des années 1900 construit par la North Platte Irrigation Company. L'entreprise a fait faillite avant la fin du projet.

Page 2 ETAPE 29 03/05/2021

Carte du Vol





Recommandations d'usage

Groupe A et B: Après votre décollage de KWRL, vous prendrez le cap au Sud jusqu'au point A, l'aérodrome KTHP.

Groupe A: Vous mettrez le cap au Sud-Est vers l'aérodrome WY34 ou vous devrez effectuer un Touch and Go. En attendant que cette opération soit effectuée par le dernier membre de votre groupe, vous effectuerez des tours de piste.

Groupe B: Vous mettrez le cap à l'Est vers l'aérodrome WY38 ou vous devrez effectuer un Touch and Go. En attendant que cette opération soit effectuée par le dernier membre de votre groupe, vous effectuerez des tours de piste.

Groupe A et B: Après les opérations de Touch and Go, vous mettrez le cap vers le VOR DDY (116.2 MHz).

A sa verticale vous prendrez le cap au Sud-Est vers votre destination KDGW (Converse County). Vous pourrez vous guider en utilisant le VOR IID (108.6 MHz).

Altitude recommandée: 6000 Ft, à votre discrétion.

Attention au risques de collisions sur le Point A et sur DDY.

Bon vol, et bonne chance.

Page 3 ETAPE 29 03/05/2021

KDGW (CONVERSE COUNTY)

X-Plane: Elévation 4932 ft. Rwy: 11/29 - 2053 mètres en asphalte. 05/23 - 1447 mètres en asphalte.

FSX-P3D: Elévation 4931 ft. Rwy: 11/29 - 1988 mètres en asphalte. 05/23 - 1448 mètres en asphalte.



