

Date de parution

21/04/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2-3

Photos KRED 4

Citation du jour:

Si quiconque devait obtenir des ailes et voler jusqu'au sommet du ciel, enfin il comprendrait entièrement le monde dans lequel il vit.

-Socrate

Bienvenue sur l'étape N°27 de la route Panaméricaine. Nous nous retrouverons sur l'aérodrome de Harlowton (KHWQ)

et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Red Lodge (KRED)

Décollage le Mercredi 21 Avril 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez la région à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



ETAPE 27 - (KHWQ-KRED) Red Lodge



Le 17 septembre 1851, le gouvernement des États-Unis signe un traité avec la Nation Crow, cédant la région qui contient maintenant **Red Lodge** aux Indiens. De riches gisements de charbon y ont été trouvés en 1866, et de l'or a été découvert à proximité en 1870. Un traité conclu en 1880 entre le gouvernement des États-Unis et les Crow a permis de régler la région à compter du 11 avril 1882.

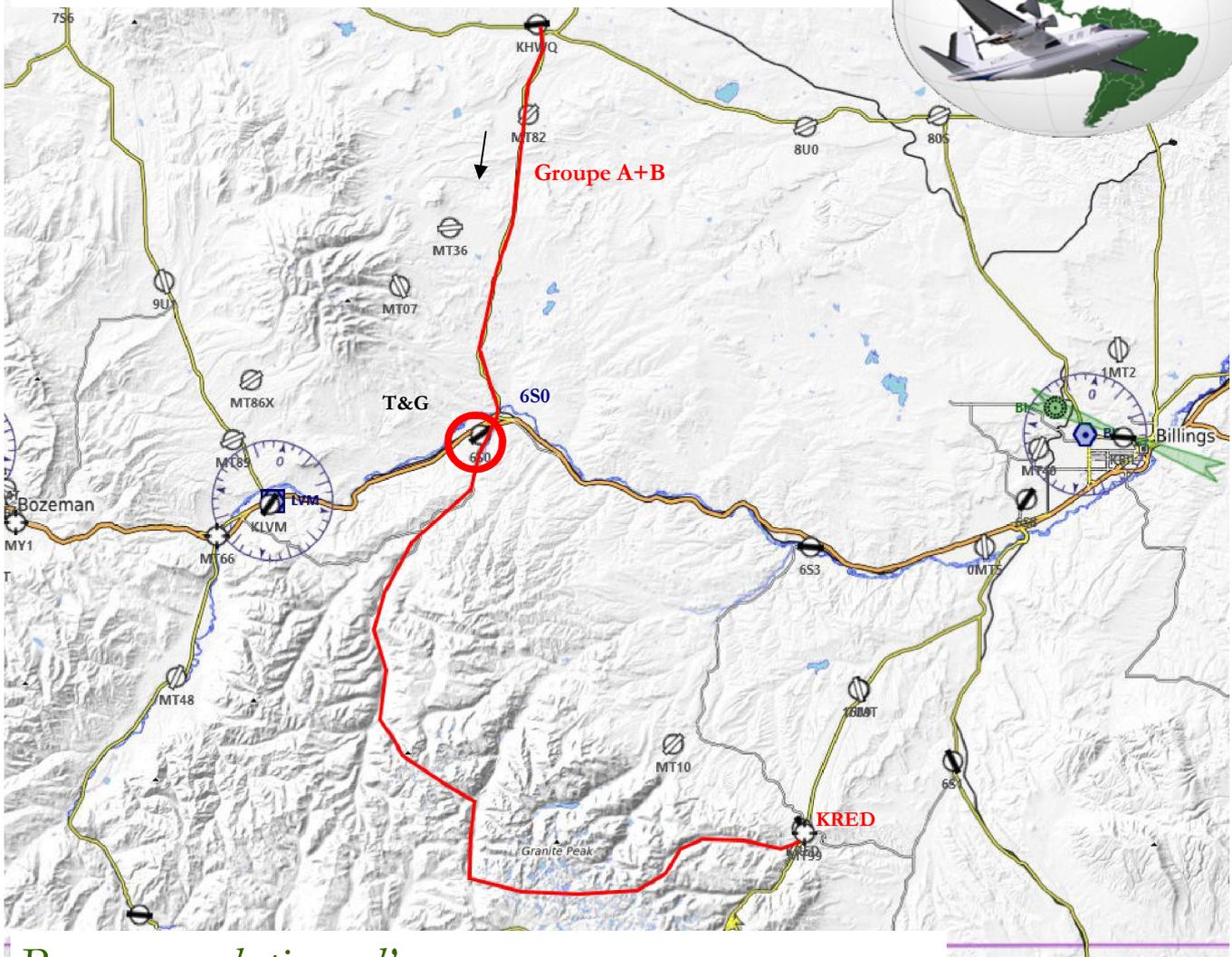
Le bureau de poste de Red Lodge a été établi le 9 décembre 1884 avec le maître de poste Ezra L. Benton. Une ligne de chemin de fer est construite en ville, et les expéditions de charbon commencent en juin 1889. Les limites de la réserve Crow ont été redessinées le 15 octobre 1892, ce qui a ouvert toute la région à la colonisation. À partir de ce moment jusqu'aux années 1930, l'exploitation du charbon régit la ville.

À la fin des années 1800, de nombreux nouveaux colons sont venus à Red Lodge. La majorité venait d'Italie, d'Écosse, du Pays de Galles, d'Angleterre, de Finlande, de Norvège, de Suède, d'Allemagne et d'Autriche-Hongrie. Au milieu des années 1880, les migrants étaient plus nombreux que les Amérindiens. En 1892, la population atteignait 1180 habitants.

En 1896, le Red Lodge compte vingt saloons et, comme le montrent les archives de la bibliothèque, la vie tumultueuse et violente est caractéristique de la ville. En 1906, la population avait atteint 4000 habitants et, en 1911, elle était passée à 5000 habitants.

Red Lodge a souffert de la Grande Dépression, qui a forcé la fermeture de nombreuses mines. Pour compenser ce ralentissement, la fabrication illégale d'alcool de contrebande, la liqueur de Red Lodge est devenue un pilier économique et a été vendue aussi loin que Chicago et San Francisco. En 1943, la tragédie a frappé la mine Smith no 3 près de Bearcreek, la plus grande mine restante de la région. Une explosion a piégé et tué 74 hommes - seuls trois des travailleurs qui se trouvaient dans la mine ce jour-là se sont échappés. Il s'agissait de la pire catastrophe de l'histoire de la mine de charbon du Montana. Les mines ont été fermées pour toujours peu de temps après. Le cimetière Red Lodge abrite un mémorial.

Carte du Vol



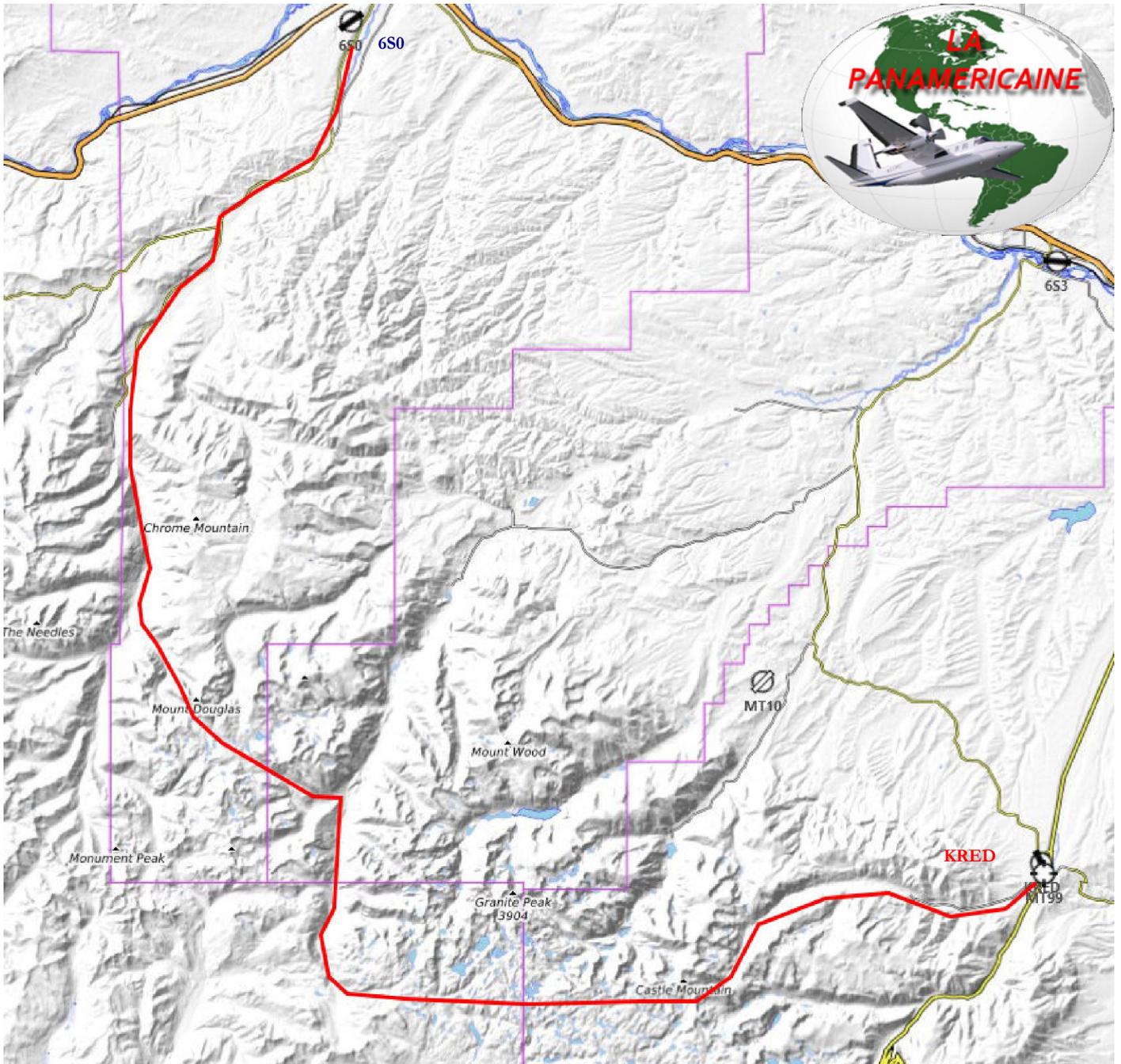
Recommandations d'usage

Groupe A et B: Après le décollage de KHWQ, vous prendrez le cap au Sud en suivant la route US191, jusqu'à la verticale de la ville de Big Timber. Vous y trouverez l'aérodrome 6S0, où vous devrez effectuer un Touch and Go. En attendant que cette opération soit effectuée par le dernier pilote de votre groupe, vous effectuerez des tours de piste autour de cet aérodrome.

Une fois l'opération de Touch and Go effectuée, vous mettez le cap vers le sud, et vous engagez dans la vallée pour passer à proximité de la Chrome Mountain et vous prenez un léger virage main gauche pour rejoindre le Mont Douglas. Vous prenez ensuite le cap Sud-Est pour rejoindre les glaciers au Sud de Granite Peak. En continuant vers l'Est, vous engagez dans la vallée de Castle Mountain et suivez le plan pour rejoindre votre destination KRED.

Recommandations:

- Attention à l'altitude élevée à partir de Chrome Mountain. (8000ft et +)
- Attention au givrage probable des appareils.
- Il est fortement déconseillé d'utiliser des appareils légers peu puissants, comme les Cessna 172 par exemple, pour cette étape.
- Attention aux risques de collision à proximité de 6S0.



KRED (Red Lodge)

X-Plane: Elévation 5763 ft. Rwy: 16/34 - 1220 mètres en Asphalte.

FSX-P3D: Elévation 5761 ft. Rwy: 16/34 - 1219 mètres en Asphalte.



FAA Identifier: HWQ

Lat/Long: 46-26-55.0000N 109-51-10.0000W

46-26.916667N 109-51.166667W

46.4486111,-109.8527778

(estimated)

Elevation: 4311.9 ft. / 1314.3 m (surveyed)

Variation: 11E (2020)

From city: 2 miles NW of HARLOWTON, MT

Time zone: UTC -6 (UTC -7 during Standard Time)

Zip code: 59036

