

Date de parution

06/04/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos MT86 3

Citation du jour:

La vie moderne autorise
les voyages mais ne procure
pas d'aventures.

- Jean Mermoz

Bienvenue sur l'étape N°25 de la route Panaméricaine. Nous nous retrouverons sur l'aérodrome de Valier (7S7) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Bar-E (MT86)

Décollage le Mardi 6 Avril 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez la région à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

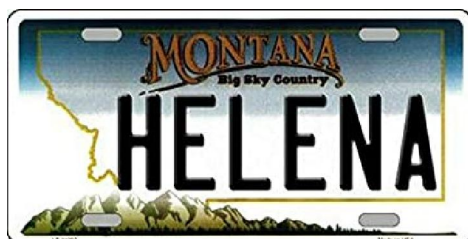
Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météo sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



ETAPE 25 - (7S7-MT86) - Bar E



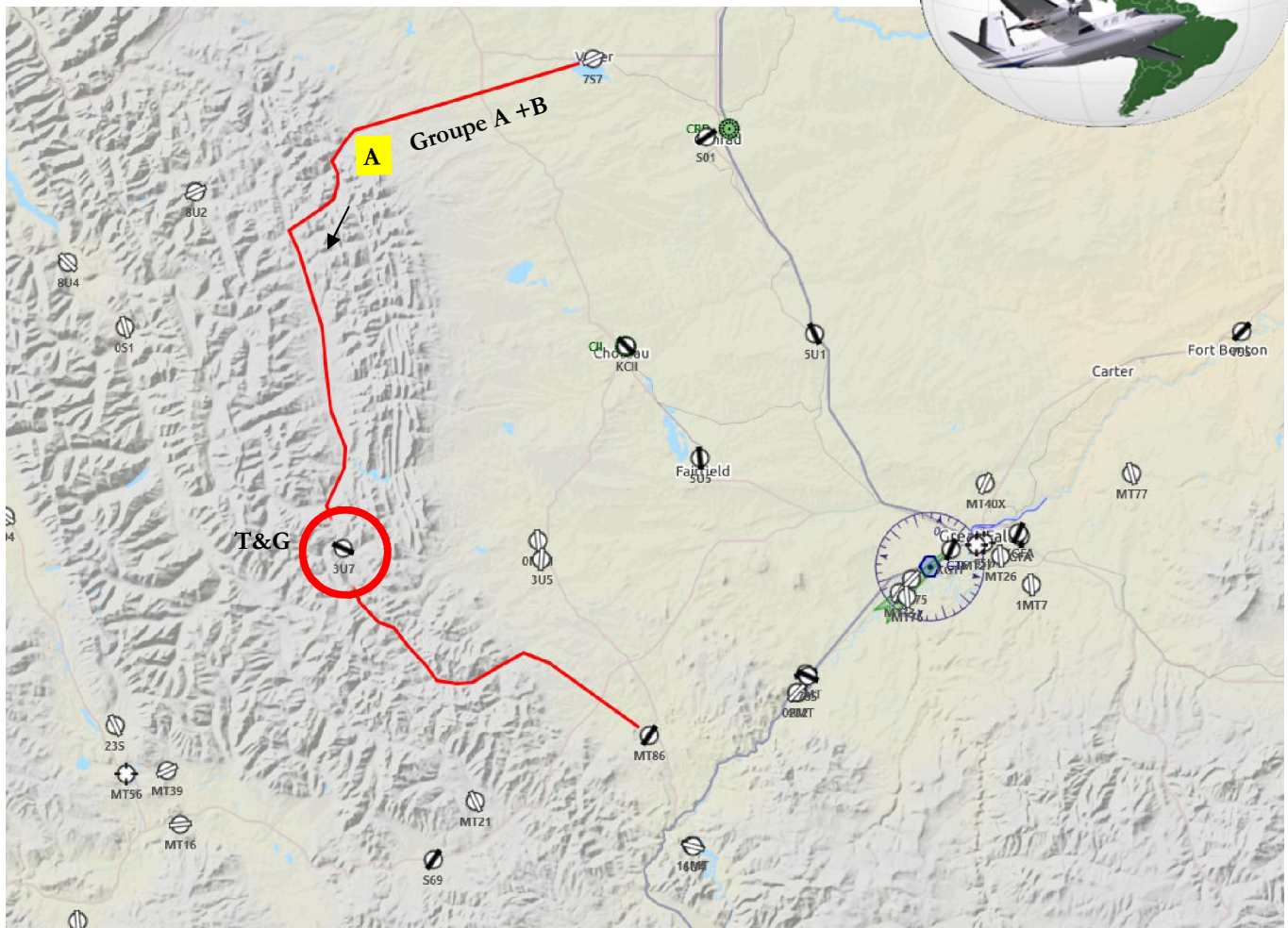
est la capitale de l'État du Montana, aux États-Unis. Elle est également le siège du comté de Lewis et Clark.

Sa population s'élevait à 28 190 habitants lors du recensement de 2010, estimée à 32 315 habitants en 2018.

Helena fut fondée en tant que camp de base durant la ruée vers l'or du Montana puis sera établie en 1864. Durant deux décennies, un total de plus de 3,6 milliards de dollars seront extraits de cette ville, faisant de cette dernière une des plus fortunées des États-Unis à la fin du XIX^e siècle. Cette richesse contribua à élaborer la remarquable architecture victorienne de la ville.

Avec ses 28 180 habitants, elle est une des capitales les moins peuplées des États-Unis mais une des six villes les plus peuplées du Montana. C'est la ville principale de la Helena, Montana micropolitan area, qui inclut également les comtés de Lewis et Clark et celui de Jefferson. La population de cette superficie est de 77 414 habitants, selon le recensement de 2015.

Carte du Vol



Recommandations d'usage

Groupe A et B: Après le décollage de 7S7, vous prendrez le cap à l'ouest vers le point A qui est situé sur le lac Birch Creek.

En suivant le plan, vous vous dirigerez vers l'ouest pour rejoindre la vallée de la Strawberry Creek river, puis vous prendrez le cap au Sud en direction de l'aérodrome 3U7. Vous y effectuerez un touch and go et attendrez le dernier membre de votre groupe, en effectuant des tours de piste.

Cette opération étant effectuée, vous suivrez la vallée vers le Sud pour rejoindre l'aérodrome privé MT86, votre destination.

Altitude de sécurité 9000ft et plus, selon le relief. Attention au givrage des équipements.

Bon vol, et bonne chance.

Bar E(MT86)

X-Plane: Elévation 3875 ft. Rwy: 04/22 - 888 mètres en Asphalte.

FSX-P3D: Elévation 3874 ft. Rwy: 04/22 - 884 mètres en Asphalte.



Le propriétaire de l'aérodrome, qui travaille avec une célèbre agence gouvernementale, n'autorise aucune photographie sur son domaine. Votre atterrissage ne sera enregistré sur aucun document.