

Date de parution

30/03/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos 7S7 3

Citation du jour:

Battez-vous et pilotez jusqu'à la dernière goutte de sang et la dernière goutte d'essence, jusqu'au dernier battement de votre cœur.

Baron Manfred Von Richtofen

Bienvenue sur l'étape N°24 de la route Panaméricaine. Nous nous retrouverons sur l'aérodrome de Lethbridge (CYQL) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Valier (7S7)

Décollage le Mardi 30 Mars 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez la région à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

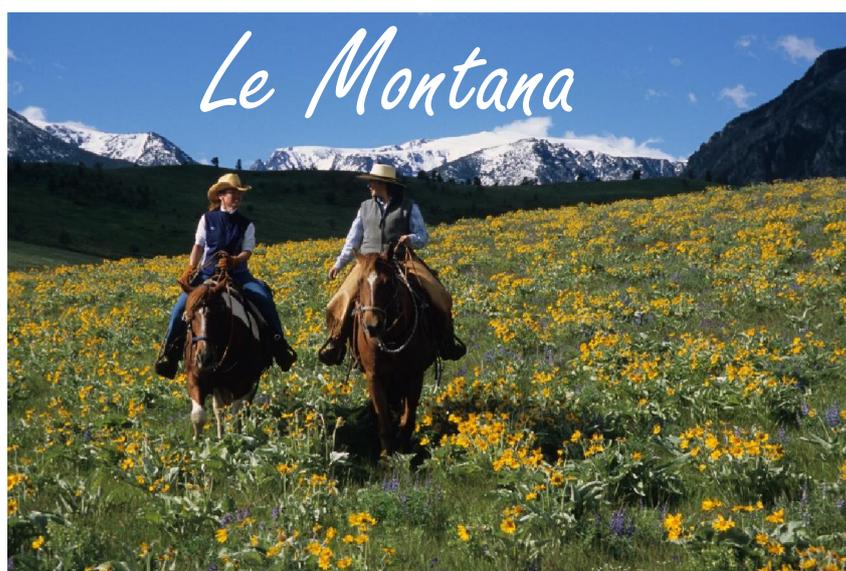
Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



ETAPE 24 - (CYQL-7S7) - Valier



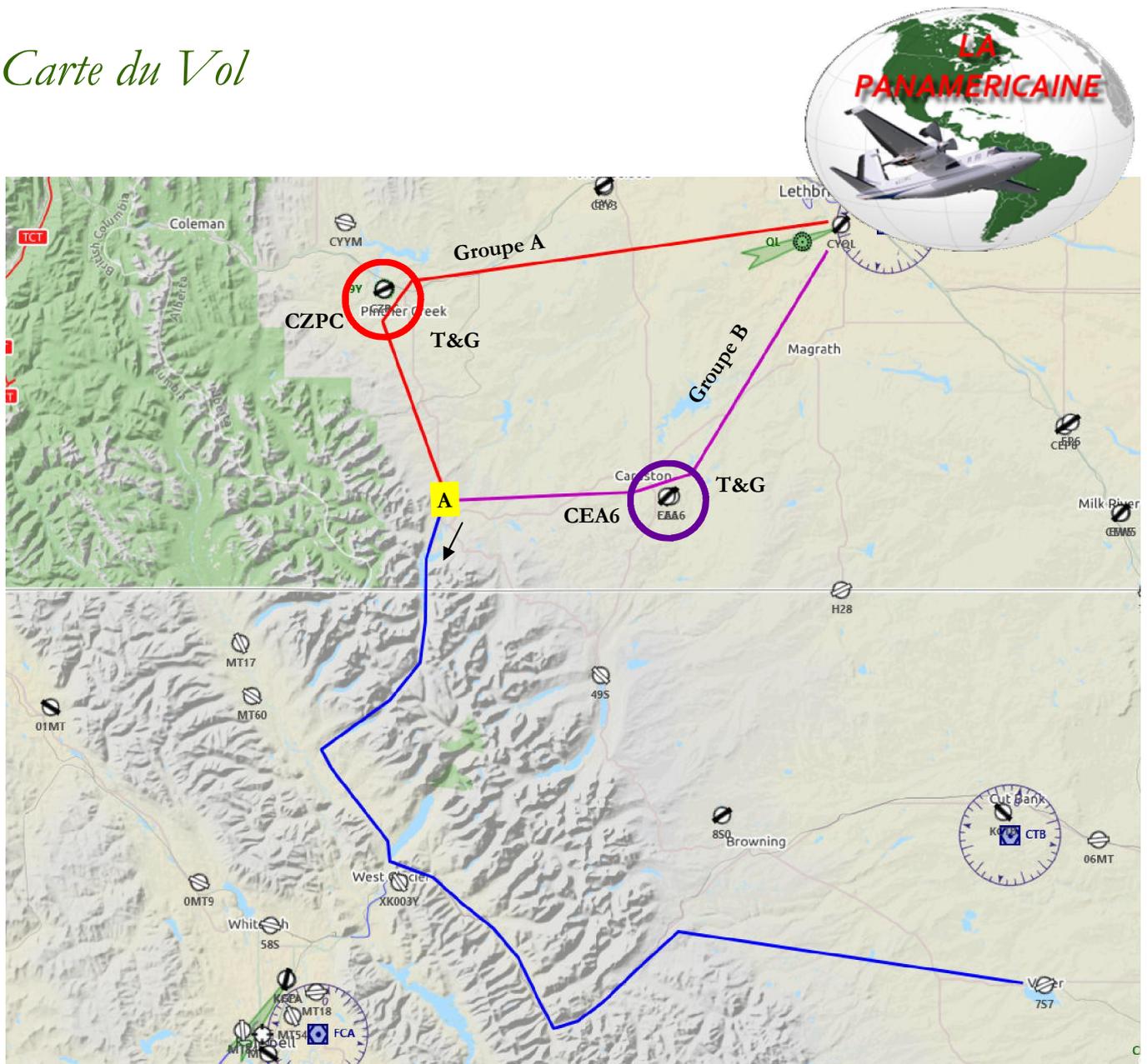
Valier est une municipalité américaine située dans le comté de Pondera au Montana.

Selon le recensement de 2010, sa population est de 509 habitants. La municipalité s'étend alors sur une superficie de 0,92 milles carrés (2,38 km²).

En 1908, W. G. Cargill, originaire de La Crosse dans le Wisconsin, achète un ranch à la famille Conrad. L'année suivante, il fonde avec Peter Valier, ingénieur du chemin de fer également originaire de La Crosse, une ville nouvelle sur les rives du lac.



Carte du Vol



Recommandations d'usage

Groupe A: Après le décollage de CYQL, vous prendrez le cap à l'ouest vers l'aérodrome CZPC ou vous effectuerez un touch and go. Une fois le dernier pilote de votre groupe ayant effectué cette opération, vous prendrez le cap vers le point A. Vous vous engagerez dans la vallée du lac Waterton, et suivrez le plan de vol vers votre destination 7S7.

Groupe B: Après le décollage de CYQL, vous prendrez le cap au Sud Ouest vers l'aérodrome CEA6 ou vous effectuerez un touch and go. Une fois le dernier pilote de votre groupe ayant effectué cette opération, vous prendrez le cap vers le point A. Vous vous engagerez dans la vallée du lac Waterton, et suivrez le plan de vol vers votre destination 7S7.

Attention aux risques de collision, entre appareils, sur le point A.

Altitude de sécurité 9000ft et plus, selon le relief. Attention au givrage des équipements.

Bon vol, et bonne chance.

Valier (7S7)

X-Plane: Elévation 3819 ft. Rwy: 07/25 - 949 mètres en terre.
Rwy: 04/22 - 675 mètres en terre.
Rwy: 10/28 - 630 mètres en terre.

FSX-P3D: Elévation 3818 ft. Rwy: 07/25 - 937 mètres en herbe.
Rwy: 04/22 - 655 mètres en herbe.
Rwy: 10/28 - 652 mètres en herbe.

