

Date de parution
18/03/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos CEN4 3

Citation du jour:

Le risque qu'il y ait une bombe dans un avion est de un sur un million.

Le risque qu'il y ait deux bombes dans un avion est de un sur cent milliards.

La prochaine fois que vous prendrez l'avion, diminuez les risques, emmenez votre bombe !

Benny Hill

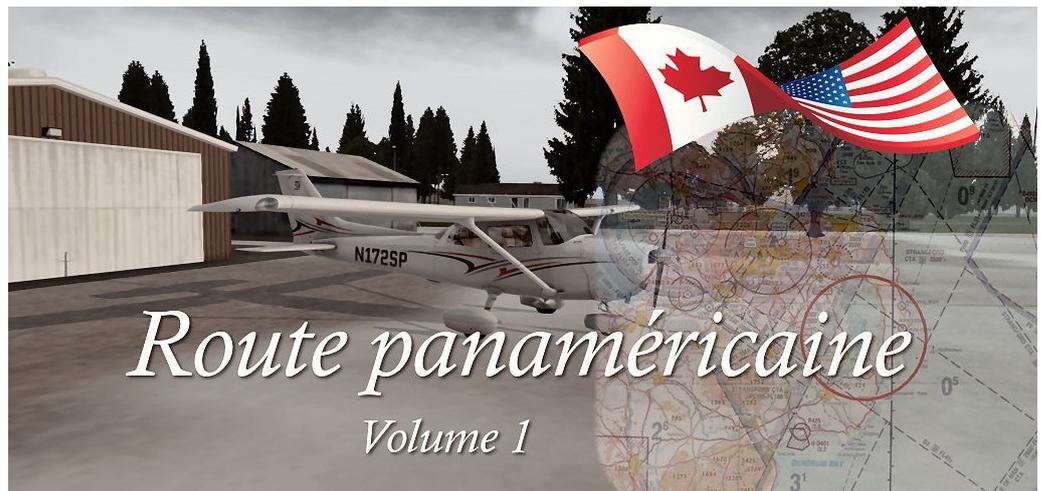
Bienvenue sur l'étape N°22 de la route Panaméricaine. Nous nous retrouverons sur l'aérodrome de Sundre (CFN7) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de High River (CEN4)

Décollage le Jeudi 18 Mars 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez la région à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



ETAPE 22 - (CFN7—CEN4) - High River

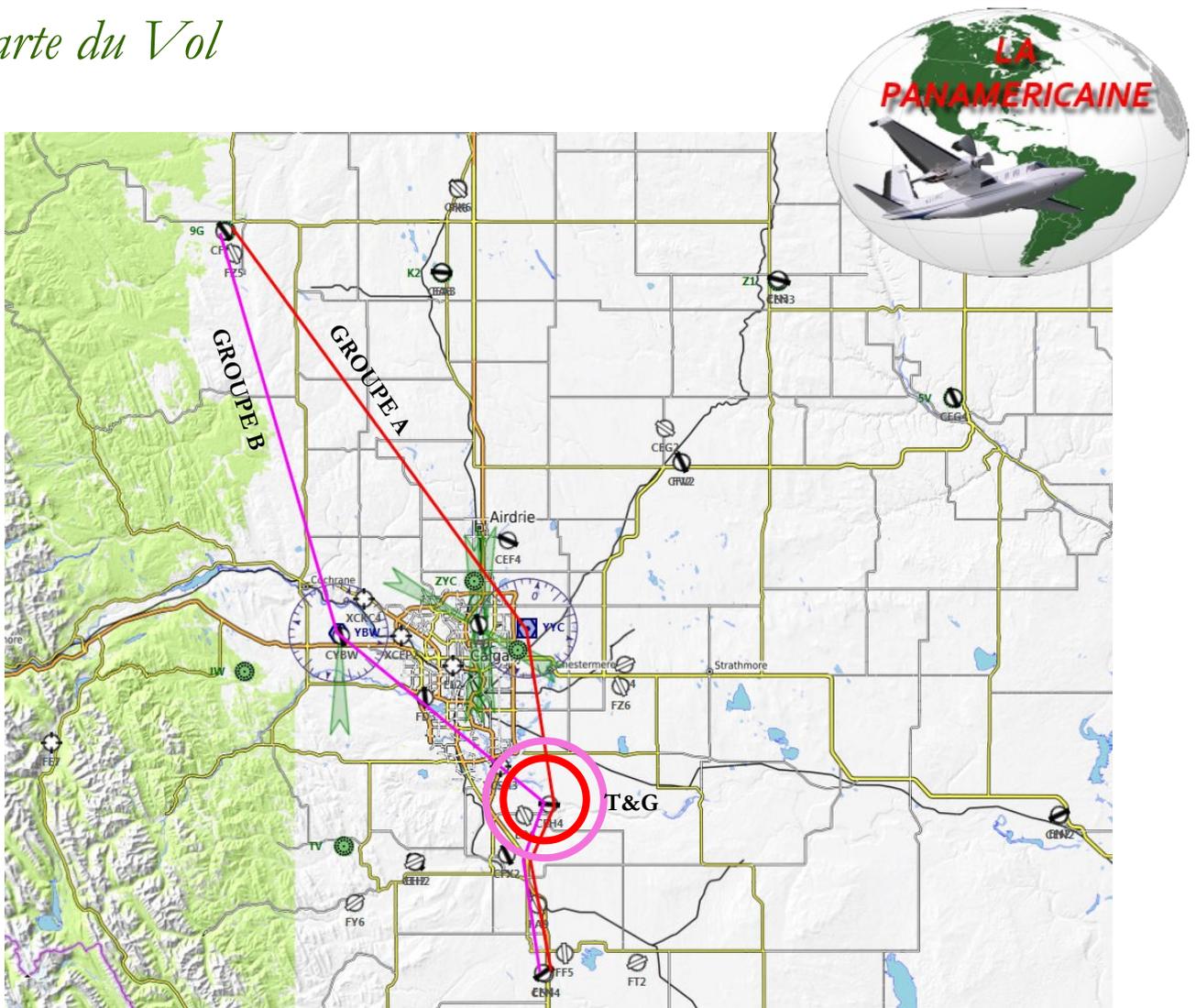


High River est une ville de la province canadienne de l'Alberta dont la population atteint près de 13 000 personnes. Elle est située à 55 km au sud de Calgary, à la jonction des routes numéro 2 et 23. La rivière Highwood, un affluent de la rivière Bow, la traverse.

La ville a été incorporée en 1906, mais le site était fréquenté bien avant l'arrivée des Européens par les Amérindiens Pieds-Noirs. C'est un centre de service pour l'élevage du bétail, qui s'exerce aux alentours depuis 1880, et pour celui du blé. Le chemin de fer Canadien Pacifique s'y installe en 1892. Le romancier W. O. Mitchell a écrit plusieurs histoires se déroulant dans cette ville et le premier ministre canadien de 1979 à 1980, Joe Clark, y est né.



Carte du Vol



Recommandations d'usage

Groupe A: Après le décollage de CFN7, vous prendrez le cap au Sud-Est vers le VOR YYC (116.7 MHz). A sa verticale, vous prendrez un cap vers le Sud en direction de l'aérodrome CEH4. Vous devrez effectuer un Touch and go sur cette piste. Attention, après cette opération, vous devrez effectuer des tours de piste tant que le dernier membre de votre groupe n'aura pas effectué son touch and go.

Vous mettrez ensuite le cap au Sud pour rejoindre l'aéroport CEN4, votre destination finale.

Groupe B: Après le décollage de CFN7, vous prendrez le cap au Sud vers le VOR YBW (108.6 MHz). A sa verticale, vous prendrez un cap vers le Sud-Est en direction de l'aérodrome CEH4. Vous devrez effectuer un Touch and go sur cette piste. Attention, après cette opération, vous devrez effectuer des tours de piste tant que le dernier membre de votre groupe n'aura pas effectué son touch and go.

Vous mettrez ensuite le cap au Sud pour rejoindre l'aéroport CEN4, votre destination finale.

Attention aux risques de collisions sur l'aérodrome CEH4.

Altitude de sécurité, environ 4000 Ft.

Bon vol, et bonne chance.

High River (CEN4)

X-Plane: Elévation 3431 ft. Rwy: 14/32 - 904 mètres en gravier.

Rwy: 06/24 - 1266 mètres en Asphalte.

FSX-P3D: Elévation 3428 ft. Rwy: 14/32 - 899 mètres en herbe.

Rwy: 06/24 - 914 mètres en Asphalte.



News

High River To Get RNAV