

Date de parution
10/03/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos CFN7 3

Citation du jour:

Les pilotes se moquent de marcher. Ce qui les motive, c'est de pouvoir voler.

-Neil Armstrong

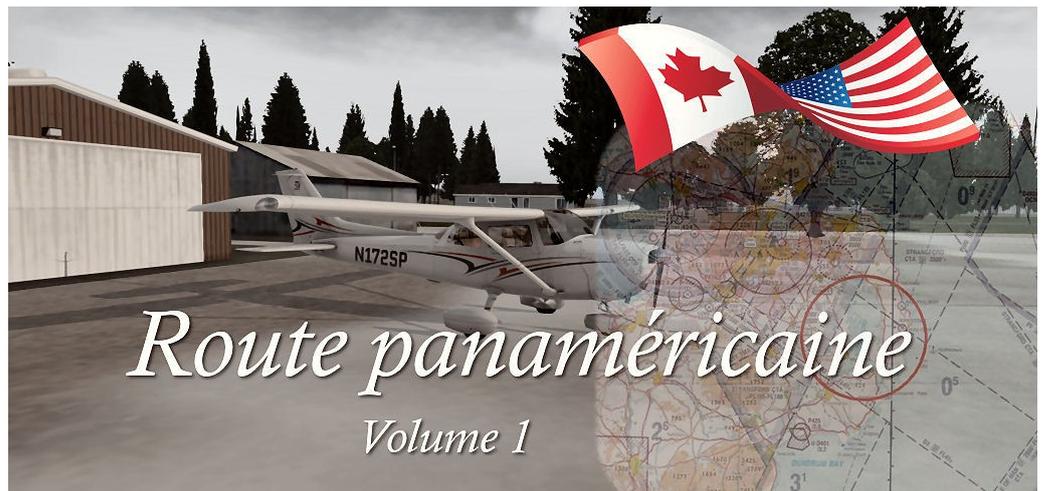
Bienvenue sur l'étape N°21 de la route Panaméricaine. Nous nous retrouverons sur l'aérodrome de Ponoka (CEH3) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Sundre (CFN7)

Décollage le mercredi 10 Mars 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez la région à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



ETAPE 21 - (CEH3 - CFN7) - Sundre

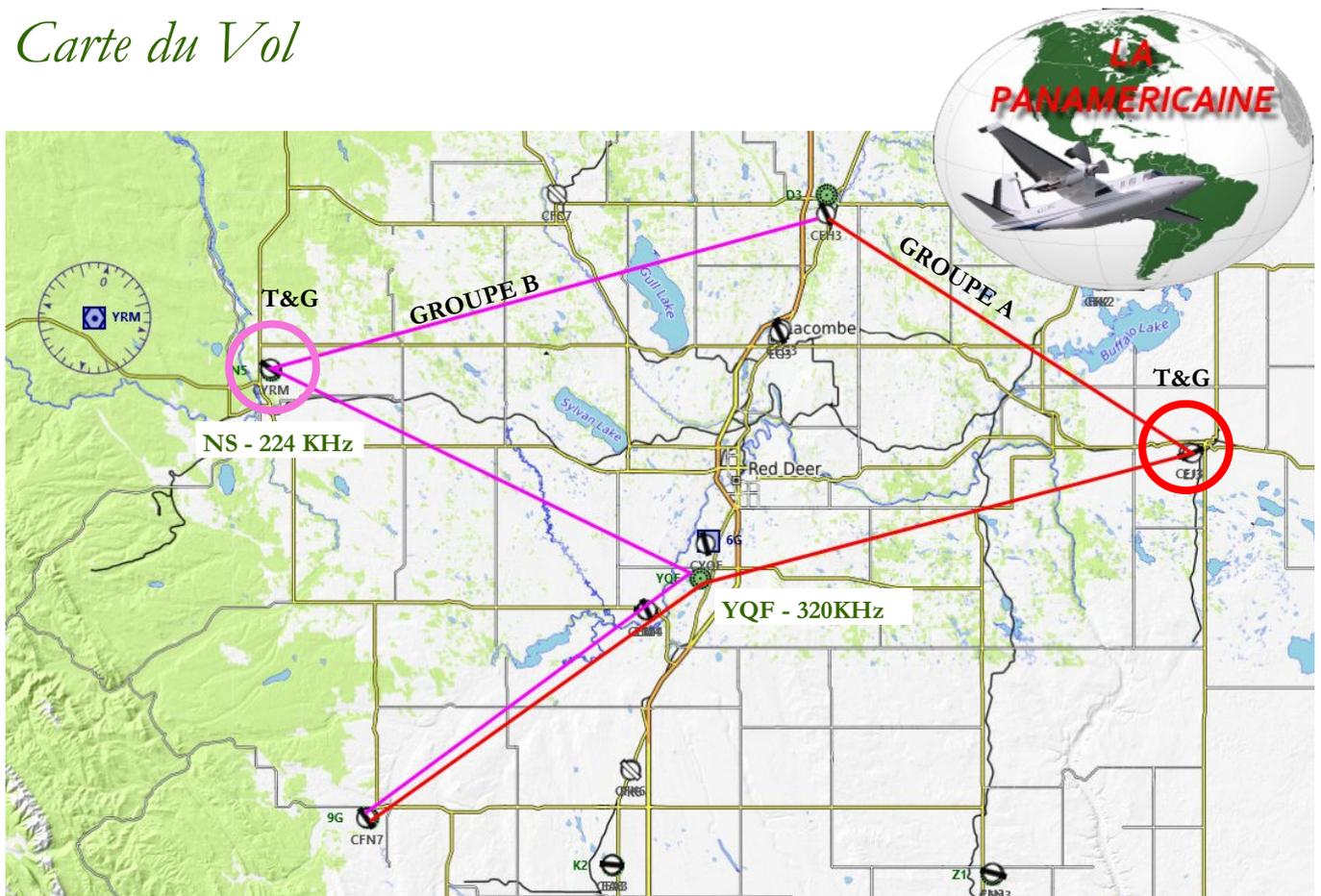


Sundre est une ville du Comté de Mountain View, située dans la province canadienne d'Alberta. Elle doit son nom à une localité Norvégienne. En effet le premier habitant de cette bourgade, postier de son état, était originaire de Sundre en Norvège.

L'activité économique de ce secteur est basée sur l'élevage, le pétrole, l'exploitation forestière.



Carte du Vol



Recommandations d'usage

Groupe A: Après le décollage de CEH3, vous prendrez le cap au Sud-Est vers l'aérodrome CEJ3. Vous devrez effectuer un Touch and go sur cette piste. Attention, après cette opération, vous devrez effectuer des tours de piste tant que le dernier membre de votre groupe n'aura pas effectué son touch and go.

Vous mettrez ensuite le cap au Sud Ouest pour rejoindre la balise NDB (YQF-320 KHz) . A sa verticale vous prendrez le cap au Sud-Ouest pour rejoindre l'aéroport CFN7, votre destination finale.

Groupe B: Après décollage de CEH3, vous prendrez le cap au Sud-Ouest vers l'aérodrome CYRM (NDB NS-224 KHz). Vous devrez effectuer un Touch and go sur cette piste. Attention, après cette opération, vous devrez effectuer des tours de piste tant que le dernier membre de votre groupe n'aura pas effectué son touch and go.

Vous mettrez ensuite le cap au Sud-Est pour rejoindre la balise NDB (YQF-320 KHz) . A sa verticale vous prendrez le cap au Sud-Ouest pour rejoindre l'aéroport CFN7, votre destination finale.

Attention aux risques de collisions sur la balise YQF (Porte de sortie du circuit)

Altitude de sécurité, environ 3000 Ft.

Bon vol, et bonne chance.

Sundre(CFN7)

X-Plane: Elévation 3655 ft. Rwy: 15/33 - 1326 mètres en Asphalte.

Rwy: 06/24 - 744 mètres en herbe.

FSX-P3D: Elévation 3654 ft. Rwy: 14/32 - 1306 mètres en Asphalte.

Rwy: 05/23 - 518 mètres en herbe.

