

Date de parution

02/03/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos CEH3 3

Citation du jour:

Nous devons voler et tomber... voler et tomber... jusqu'à ce que nous puissions voler sans tomber !

Otto Lilienthal

Bienvenue sur l'étape N°20 de la route Panaméricaine. Nous nous retrouverons sur l'aérodrome de d'Edmonton Villeneuve (CZVL), et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Ponoka (CEH3)

Décollage le mardi 2 Mars 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez la région à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



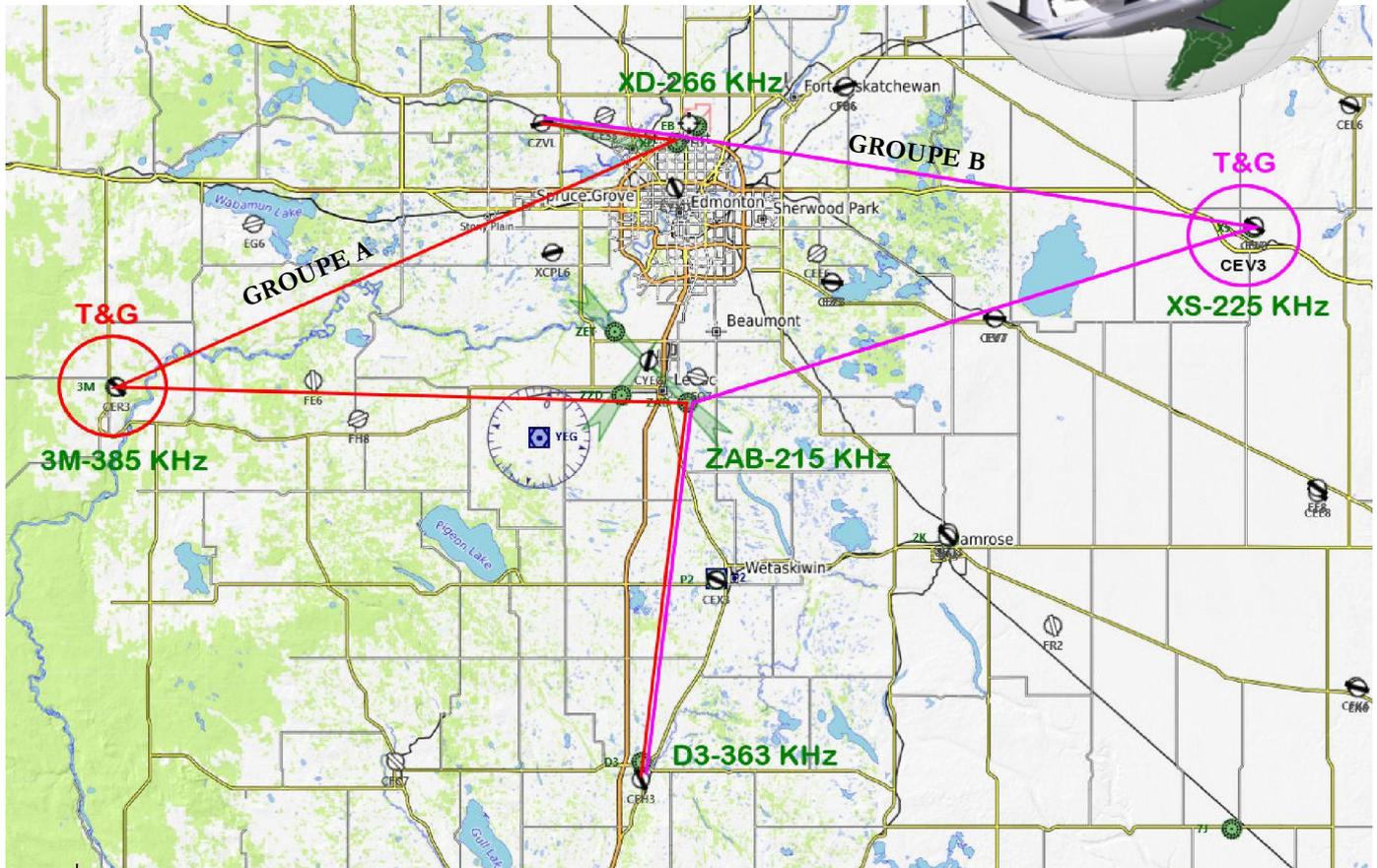
ETAPE 20 - (CZVL- CEH3) - Ponoka



Ponoka est une citée du centre de l'Alberta au Canada. Elle est située à la jonction de l'autoroute 2A et 53, et est une étape de la route Panaméricaine. Cette ville a été créée en 1891 grâce à la ligne ferroviaire, elle était une étape entre Edmonton et Calgary. La ville fût officiellement enregistrée en 1904.

Ponoka organise une manifestation équestre, le Ponoka Stampede, pendant une semaine entre fin juin et début juillet, de chaque année. Ceci s'intègre dans le jour du Canada, une fête nationale. Cette épreuve de Rodéo est reconnue dans toute l'Amérique du Nord.

Carte du Vol



Recommandations d'usage

Après le décollage de CZVL, vous mettez le cap à l'Est vers la balise NDB (XD-266 KHz), porte d'entrée du circuit.

Groupe A: A la verticale de la balise XD, prendre le cap au Sud-Ouest vers la balise NDB (3M-385 KHz) située sur l'aérodrome CER3. Vous devrez effectuer un Touch and go sur cette piste. Attention, après cette opération, vous devrez effectuer des tours de piste tant que le dernier membre de votre groupe n'aura pas effectué son touch and go.

Vous mettrez ensuite le cap à l'Est pour rejoindre la balise NDB (ZAB-215 KHz). A sa verticale vous prendrez le cap au Sud pour rejoindre l'aéroport CEH3, votre destination finale. Vous pourrez vous guider grâce à la balise NDB (D3-363 KHz) située sur cet aéroport.

Groupe B: A la verticale de la balise XD, prendre le cap au Sud-Est vers l'aérodrome CEV3 (NDB XS-225 KHz). Vous devrez effectuer un Touch and go sur cette piste. Attention, après cette opération, vous devrez effectuer des tours de piste tant que le dernier membre de votre groupe n'aura pas effectué son touch and go.

Vous mettrez ensuite le cap au Sud-Ouest pour rejoindre la balise NDB (ZAB-215 KHz). A sa verticale vous prendrez le cap au Sud pour rejoindre l'aéroport CEH3, votre destination finale. Vous pourrez vous guider grâce à la balise NDB (D3-363 KHz) située sur cet aéroport.

Attention aux risques de collisions sur la balise ZAB (Porte de sortie du circuit)

Altitude de sécurité, environ 3000 Ft.

Bon vol, et bonne chance.

Ponoka(CEH3)

X-Plane: Elévation 2668 ft. Rwy: 16/34 - 942 mètres en Asphalte.

FSX-P3D: Elévation 2667 ft. Rwy: 16/34 - 944 mètres en Asphalte.

