

Date de parution
27/10/2020



ETAPE 2 - (PAGB - PALR)

Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos PALR 3

Bienvenue sur l'étape N°2 de la route Panaméricaine.

Nous -nous retrouverons sur l'aérodrome de Galbraith Lake (PAGB) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Chandalar Lake (PALR).

Décollage le Mardi 27 octobre 2020 à partir de 20h30.

Ce vol d'environ 70Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez les vallées à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté)

Prévoyez le carburant pour une heure de vol.

La météo sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.

Chandalar Lake (Alaska)

Chandalar Lake est un lac situé dans la zone de recensement Yukon-Koyukuk, en Alaska, aux États-Unis. Il est situé à environ 183 milles au nord de Fairbanks près de la chaîne Brooks. Il est situé près de l'Arctic National Wildlife Refuge, mais pas dans celui-ci. Le lac mesure environ 9,5 milles de longueur.



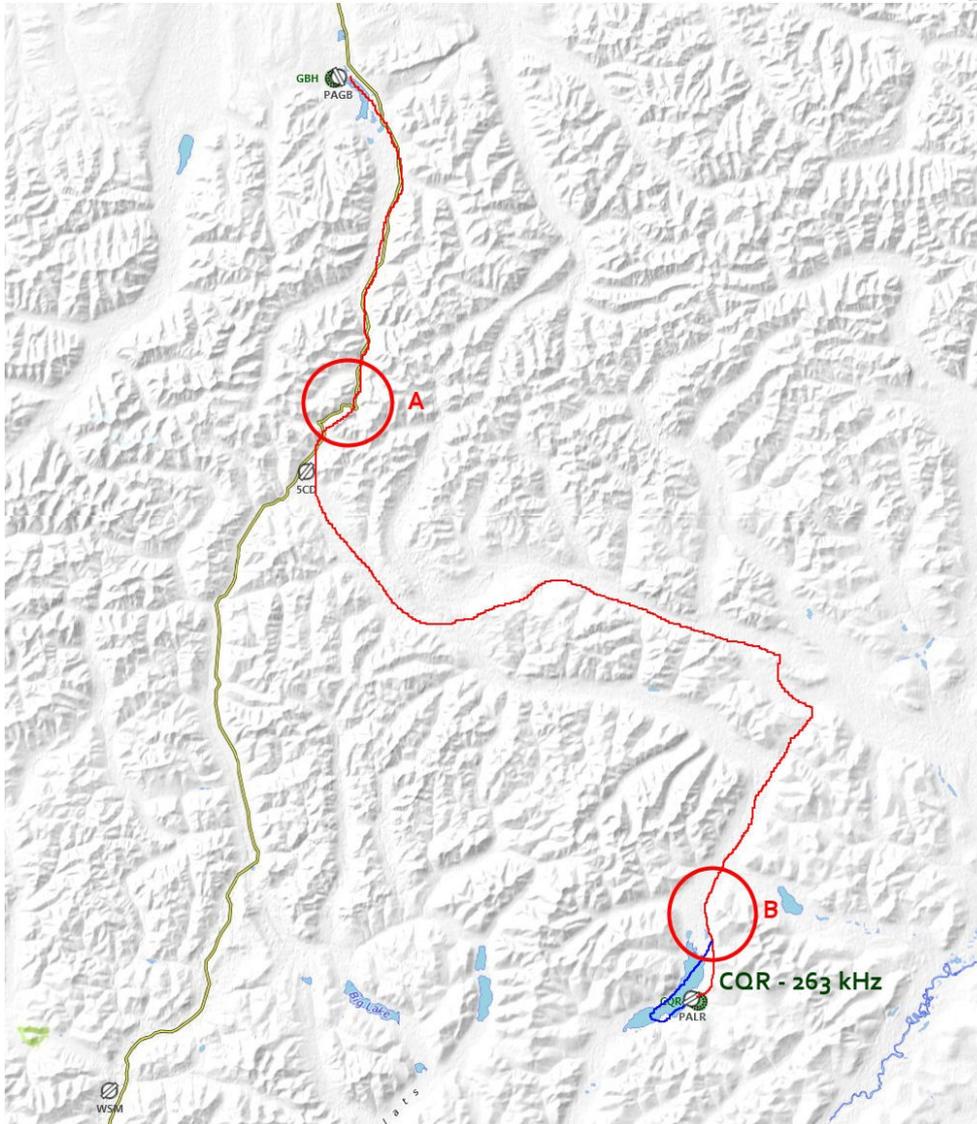
A noter que les installations de radio navigation sont en cours de démontage. PALR est déclassé par la FAA, et cet aérodrome ne sera plus équipé prochainement.

Citation du jour:

- Dans les airs une machine cesse d'être un assemblage mécanique ; elle s'anime et exprime le tempérament du pilote.
- » – Capitaine Ross Smith, pilote



Carte du Vol



Recommandations d'usage

Dès le décollage de PABG, vous prendrez la direction du Sud en suivant la Dalton highway.

Vous devrez voler dans les vallées et sous l'altitude maximale des sommets environnants.

Attention au point A, vous serez confronté à un col de hautes montagnes et vous devrez donc surveiller votre altitude sol. Vous survolerez ensuite l'aérodrome 5CD, et vous vous engagerez progressivement vers une grande vallée vers l'Est.

A l'arrivée, si vous devez utiliser la piste Sud, vous devrez raser des massifs (Point B) pour pouvoir vous aligner en perdant de l'altitude.

Si vous devez utiliser la piste Nord, vent AR, sur le lac et virage main gauche pour alignement.

(En cas de non respect de ces préconisations (navigation VFR + altitude), votre vol ne sera pas validé sur la VAM.)

Chandalar Lake (PALR)

X-Plane: Elévation 1919 ft. Rwy: 03/21 - 915 mètres de gravier.

FSX-P3D: Elévation 1919 ft. Rwy: 03/21 - 914 mètres de gravier.

