

Date de parution

25/02/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos CZVL 3

Citation du jour:

"On n'éprouve jamais que deux émotions en avion : l'ennui et la peur."

Orson Welles

Bienvenue sur l'étape N°19 de la route Panaméricaine. Nous - nous retrouverons sur l'aérodrome de Whitecourt (CYZU) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome d'Edmonton Ville-neuve (CZVL).

Décollage le Jeudi 25 février 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 150Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez les vallées à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

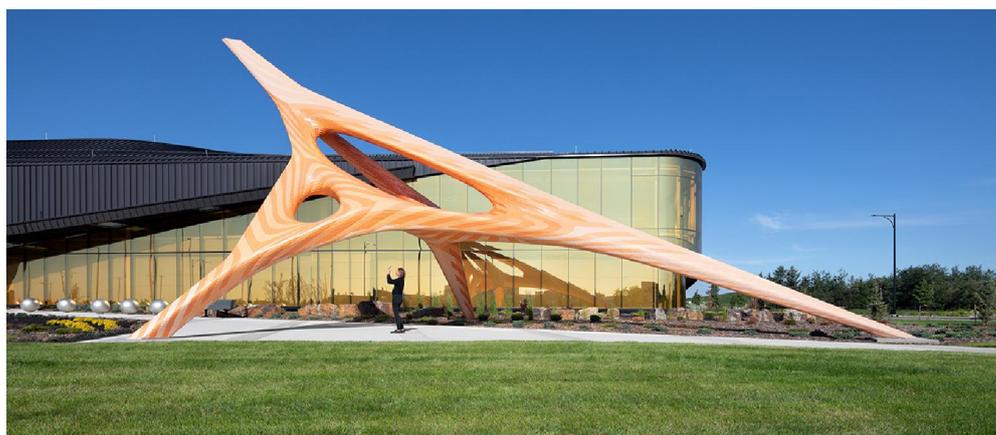
La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



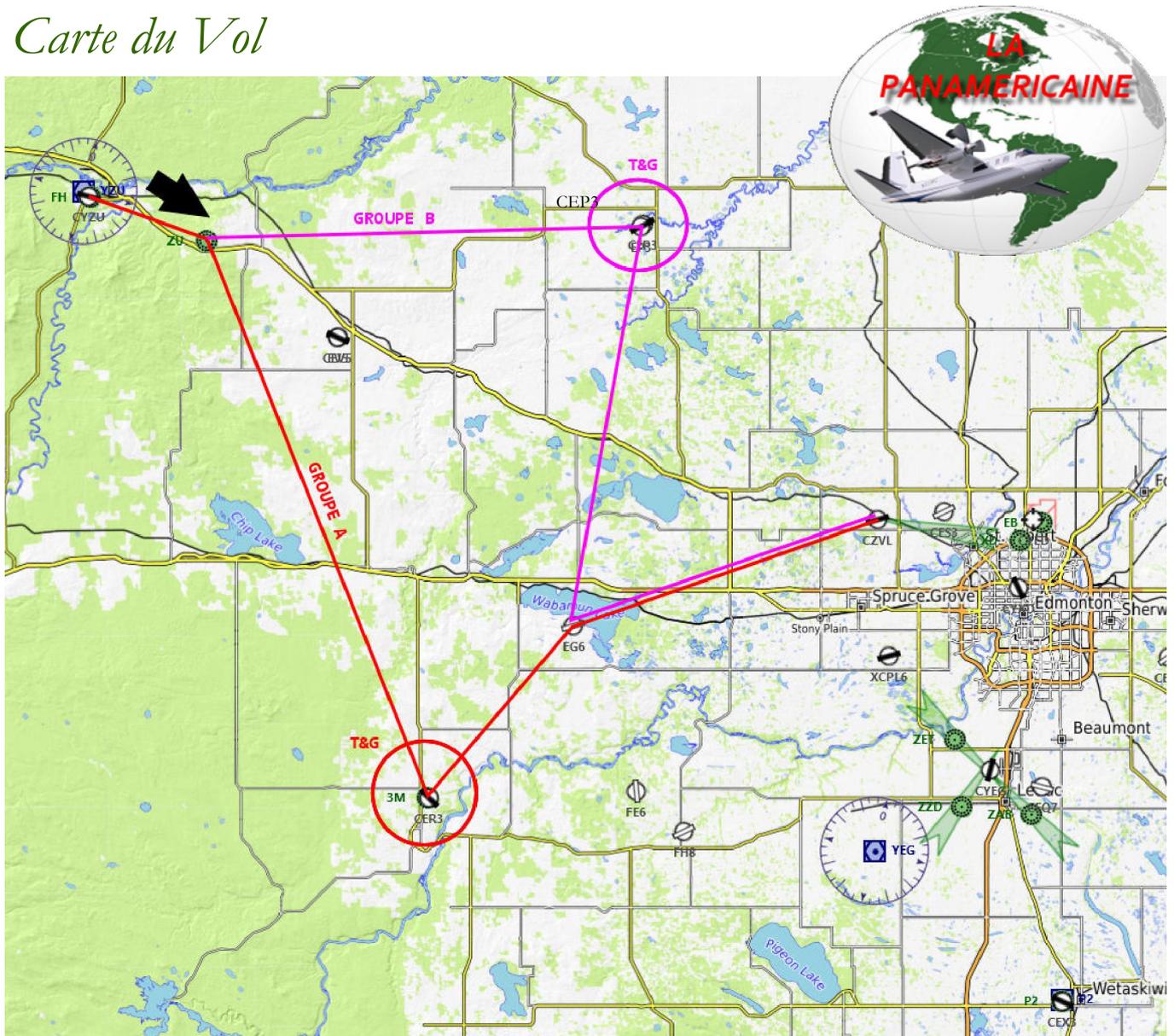
## ETAPE 19 - (CYZU- CZVL) - Edmonton



**Edmonton** est la capitale de la province canadienne de l'Alberta. Elle est située le long de la rivière Saskatchewan Nord dans l'une des régions les plus fertiles de l'Ouest canadien. Avec 932 546 habitants en 2016, Edmonton est la deuxième plus grande ville de l'Alberta après Calgary et la cinquième plus grande municipalité du Canada. La région métropolitaine d'Edmonton qui inclut les villes de Saint-Albert et de Sherwood Park est la cinquième plus grande agglomération du pays avec 1 321 000 habitants. Edmonton comprend une importante minorité francophone comptant autour de 16 000 Franco-Albertains. Près de 60 000 personnes apprennent le français à Edmonton, notamment par l'intermédiaire des classes d'immersion en langue française.



## Carte du Vol



## Recommandations d'usage

Après le décollage de CYZU, vous mettrez le cap au Sud-Est vers la balise NDB (ZU-338 KHz), porte d'entrée du circuit.

**Groupe A:** A la verticale de la balise ZU, prendre le cap au Sud-Est vers la balise NDB (3M-385 KHz) située sur l'aérodrome CER3. Vous devrez effectuer un Touch and go sur cette piste. Attention, après cette opération, vous devrez effectuer des tours de piste tant que le dernier membre de votre groupe n'aura pas effectué son touch and go.

Vous mettrez ensuite le cap au Nord-Est pour rejoindre le Wabamun Lake. A sa verticale vous prendrez le cap au Nord-Est pour rejoindre l'aéroport CZVL, votre destination finale.

**Groupe B:** A la verticale de la balise ZU, prendre le cap à l'Est vers l'aérodrome CEP3 (EP3). Vous devrez effectuer un Touch and go sur cette piste. Attention, après cette opération, vous devrez effectuer des tours de piste tant que le dernier membre de votre groupe n'aura pas effectué son touch and go.

Vous mettrez ensuite le cap au Sud pour rejoindre le Wabamun Lake. A sa verticale vous prendrez le cap au Nord-Est pour rejoindre l'aéroport CZVL, votre destination finale.

### **Attention aux risques de collisions sur le Wabamun Lake (Porte de sortie du circuit)**

Altitude de sécurité, environ 4000 Ft.

Bon vol, et bonne chance.

**Edmonton Villeneuve( CYZU)**

X-Plane: Elévation 2256 ft. Rwy: 08/26 - 1519 mètres en Asphalte.  
Rwy: 16/34 - 1064 mètres en Asphalte.

ILS (26) : (Loc: 266) - 111.95 MHz



FSX-P3D: Elévation 2256 ft. Rwy: 08/26 - 1067 mètres en Asphalte.  
Rwy: 16/34 - 1067 mètres en Asphalte.

