

Date de parution

10/02/2021



Dans ce numéro :

Informations départ 1

Carte du vol et Instructions 2

Photos CYQU 3

Citation du jour:

Définition d'un Aéro-dromadaire:

Terrain d'aviation couvert de bosses.

Bienvenue sur l'étape N°15 de la route Panaméricaine. Nous - nous retrouverons sur l'aérodrome Fort St John (CYXJ) et nous mettrons le cap sur l'aérodrome de Grande Prairie (CYQU).

Décollage le Mercredi 10 février 2021 à partir de 20h30. Ce vol d'environ 180Nm, sera un vol VFR, donc vous survolerez les vallées à basse altitude. **En cas de non respect de ces préconisations, votre vol ne sera pas validé sur la VAM.**

Vous trouverez, en page 2, la carte du vol et le descriptif, et les recommandations d'usage.

Votre appareil sera du type mono ou bimoteur (turbo propulseur accepté.) Prévoyez le carburant pour deux heures de vol.

La météorologie sera celle du moment, sauf dérogation. L'heure simulée sera celle de votre choix, sachant qu'il vaut mieux voler de jour en VFR.



## ETAPE 17 - (CYXJ—CYQU) - Grande Prairie



**Grande Prairie** est une ville de 61km<sup>2</sup> située dans le du nord-ouest de la province de l'Alberta au Canada. Elle se trouve à 456 km au nord-ouest d'Edmonton à la limite sud de la région de la Rivière-de-la-Paix. Grande Prairie est le plus grand centre économique de la région. Grande Prairie tire son nom de la prairie située au nord, à l'est et à l'ouest de celle-ci. Au XVIII<sup>e</sup> siècle, la prairie était occupée par des bandes de peuples Danezaa (castors), qui ont commencé à commercer avec la Compagnie du Nord-Ouest à Dunvegan au début du XIX<sup>e</sup> siècle. La première référence de l'endroit fut celle du marchand Samuel Black en 1824. En 1880, George Kennedy créa un poste de la Compagnie de la Baie d'Hudson appelé La Grande Prairie à 24 km au nord-ouest de la ville actuelle. À la fin du siècle, les Cris et les Iroquois de Jasper et du lac Ste-Anne s'y établirent. La construction et l'asphaltage de la route 43 depuis la frontière de la Colombie-Britannique vers la route *Yellowhead Trail* à l'ouest d'Edmonton en 1956 réduisirent considérablement le temps de déplacement par route, améliorant encore l'accessibilité économique de Grande Prairie. L'ouverture de l'usine de papier kraft de Procter & Gamble en 1972 et la découverte du gisement de gaz du bassin d'Elmworth ont déclenché un boom économique. La population de Grande Prairie est alors passée de 12 000 personnes au début des années 1970 à plus de 24 000 personnes à la fin du boom pétrolier en 1981.



## Grande Prairie (CYQU)

X-Plane: Elévation 2192 ft. Rwy: 12/30 - 2588 mètres en Asphalte.  
Rwy: 07/25 - 1887 mètres en Asphalte

ILS Piste 30 (Loc:298) - 109.90 MHz  
NDB (QU) 221 KHz Mi-Glide sur Axe de la 30.  
DVOR (YQU) : 113.1 MHz



FSX-P3D: Elévation 2194 ft. Rwy: 12/30 - 1982 mètres en Asphalte.  
Rwy: 07/25 - 1890 mètres en Asphalte

ILS Piste 30 (Loc:298) - 109.90 MHz  
NDB (QU) 221 KHz Mi-Glide sur Axe de la 30.  
DVOR (YQU) : 113.1 MHz

